



FEDERAL SIGNAL
Safety and Security Systems

Balise utilitaire à DEL Spire® 100-200



Instructions d'installation et d'entretien

25500877FR

Rév. A1 0324

Imprimé aux États-Unis

© Copyright 2023-2024 Federal Signal Corporation

Garantie limitée

Ce produit est assujéti à et est couvert par une garantie limitée, accessible à l'adresse www.fedsig.com/SSG-Warranty. Une copie de cette garantie limitée peut également être obtenue par demande écrite à Federal Signal Corporation, 2645 Federal Signal Drive, University Park, IL 60484, États-Unis, par courriel à l'adresse info@fedsig.com ou en appelant le +1 708 534-3400.

Cette garantie limitée remplace toutes les autres garanties, expresses ou implicites, contractuelles ou légales, y compris, sans s'y limiter, la garantie de qualité marchande, la garantie de compatibilité à un usage particulier ou toute garantie contre la défaillance de son usage essentiel.



FEDERAL SIGNAL
Safety and Security Systems

2645 Federal Signal Drive
University Park, Illinois 60484

www.fedsig.com

Soutien au client

Police / Pompiers — EMS : 800 264-3578 • +1 708 534-3400

Camion de travail : 800 824-0254 • +1 708 534-3400

Soutien technique : 800 433-9132 • +1 708 534-3400

Table des matières

Message de sécurité aux installateurs et au personnel de service.....	4
Vue d'ensemble des balises LED utilitaires Spire.....	7
Déballage de la balise lumineuse	8
Configuration de la balise utilitaire Spire 100.....	9
Câblage de la balise Spire 200	12
Montage permanent de la balise	13
Montage de la base en caoutchouc sur la balise	16
Configuration de la balise utilitaire Spire 100.....	17
Sélection d'une option de clignotement	17
Configuration de la balise utilitaire Spire 200.....	19
Nettoyer la balise.....	23
Obtenir un soutien technique.....	24

Figures

Figure 1 Câblage	10
Figure 2 Base de la bride.....	11
Figure 3 Forage (pas à l'échelle).....	14
Figure 4 Balise montée en permanence (vue éclatée).....	15
Figure 5 Balise avec base en caoutchouc (vue éclatée).....	16

Tableaux

Tableau 1 Trousse de montage pour les balises Spire® 100 à montage permanent.....	7
Tableau 2 Trousse de montage pour les balises Spire® 200 à montage permanent.....	7
Tableau 3 Trousse de montage pour les balises Spire® 100 à montage permanent.....	8
Tableau 4 Trousse de montage pour les balises Spire® 200 à montage permanent.....	8
Tableau 5 Connexions de fils	9
Tableau 6 Options de clignotement	18
Tableau 7 Motifs de clignotement de la Spire 200.....	22

Message de sécurité aux installateurs et au personnel de service

▲ AVERTISSEMENT

Des vies dépendent de la manière dont vous installez et entretenez les produits de Federal Signal. Il est important de lire et de respecter toutes les instructions qui accompagnent ce produit. De plus, voici d'autres précautions et instructions importantes à observer en matière de sécurité :

- Pour installer ou entretenir cet équipement, vous devez avoir une bonne compréhension des procédures et des systèmes électriques et mécaniques pour automobiles, ainsi que des compétences en installation et entretien de matériel d'avertissement de sécurité. Toujours consulter les guides d'entretien du véhicule lorsqu'on effectue les installations de matériel sur un véhicule.
- Pour être un avertisseur efficace, ce produit émet une lumière vive pouvant être dangereuse pour la vue si elle est regardée de près. Ne pas regarder fixement et de près ce produit d'éclairage pour éviter des dommages permanents à la vision.
- Ne pas installer le système d'éclairage dans une zone qui pourrait bloquer, altérer ou aveugler la vision du conducteur. Veiller à ce que le système d'éclairage soit monté dans une position hors du champ de vision du conducteur afin que celui-ci puisse conduire le véhicule en toute sécurité.
- Un système d'éclairage est un système à courant fort. Pour que le système fonctionne correctement, une connexion négative (-) et une connexion positive (+) distinctes doivent être établies. Toutes les connexions négatives doivent être connectées à la borne négative de la batterie et un fusible approprié doit être installé sur la connexion positive de la borne de la batterie, aussi près que possible de celle-ci. S'assurer que tous les fils et fusibles sont correctement calibrés pour répondre aux exigences d'ampérage de l'appareil et du système.
- Ne jamais tenter d'installer d'équipement d'après-vente qui se raccorde au câblage du véhicule sans passer en revue le schéma de câblage du véhicule, disponible auprès du

fabricant. S'assurer que l'installation n'aura pas d'effet sur le fonctionnement, les fonctions de sécurité de base ou les circuits du véhicule. Toujours vérifier le bon fonctionnement du véhicule après l'installation.

- Les composants du système d'éclairage, en particulier le boîtier extérieur, deviennent chauds pendant le fonctionnement. Couper l'alimentation électrique du système et laisser le système refroidir avant de manipuler tout élément du système.
- Ne pas installer une antenne radio à moins de 45,7 cm (18 po) du système d'éclairage. Placer l'antenne trop près du système d'éclairage pourrait entraîner un dysfonctionnement du système d'éclairage, ou de forts champs radioélectriques pourraient causer des dommages. Le fait de monter l'antenne trop près du système d'éclairage peut également faire en sorte que le bruit radioélectrique émis par le système d'éclairage interfère avec la réception de l'émetteur radio et réduise la réception radio.
- Ne pas tenter de laver un appareil électrique non scellé lorsqu'il est connecté à sa source d'alimentation.
- NE PAS raccorder ce système à la batterie du véhicule jusqu'à ce que TOUTES les autres connexions électriques soient faites, que le montage de tous les composants soit terminé et qu'il y ait eu vérification qu'il n'existe aucun court-circuit. Si les fils sont court-circuités sur la carrosserie ou l'ensemble du véhicule, les conducteurs à courant élevé pourraient provoquer des étincelles dangereuses et déclencher un incendie électrique ou des projections de métal en fusion.
- NE PAS installer d'équipement ni installer de câblage ou un cordon dans le chemin de déploiement d'un sac gonflable.
- Au moment de percer la structure d'un véhicule, s'assurer que les deux côtés de la surface sont exempts de tout objet qui risque d'être endommagé. Enlever toutes les bavures des trous percés. Pour éviter les courts-circuits électriques, il faut percer tous les trous par lesquels passe le câblage. S'assurer également que les vis de montage ne causent pas de dommages électriques ou mécaniques au véhicule.

Instructions d'installation et d'entretien

- Comme la construction du toit des véhicules et les conditions de conduite varient, il ne faut pas conduire un véhicule équipé d'un feu d'avertissement magnétique. La lumière pourrait s'envoler du véhicule et ainsi causer des blessures ou des dommages. La réparation des dommages causés par le non-respect de cet avertissement est de la seule responsabilité de l'utilisateur.
- Localiser les commandes du système d'éclairage afin que le VÉHICULE et les COMMANDES puissent être utilisés en toute sécurité dans toutes les conditions de conduite.
- Après l'installation, tester la lumière pour vérifier son bon fonctionnement.
- Faire l'essai de toutes les fonctions du véhicule, y compris le fonctionnement du klaxon, les fonctions de sécurité et les systèmes d'éclairage, pour assurer un bon fonctionnement. S'assurer que l'installation n'a pas nui au fonctionnement du véhicule ni modifié ses fonctions de sécurité ou ses circuits.
- Des réflecteurs ou des lentilles rayés ou ternes réduiront l'efficacité du système d'éclairage. Éviter les fortes pressions et l'utilisation de produits caustiques ou à base de pétrole lors du nettoyage du système d'éclairage.
- Remplacer les composants optiques qui ont pu être rayés ou fissurés lors de l'installation du système.
- Ne pas tenter d'activer ou de désactiver les commandes du système d'éclairage lors de la conduite dans une situation dangereuse.
- Inspecter fréquemment le système d'éclairage pour s'assurer qu'il fonctionne correctement et qu'il est solidement fixé au véhicule.
- Après avoir terminé l'installation et la mise à l'essai, fournir une copie de ces instructions au personnel de formation et à tous les membres du personnel d'exploitation.
- Ranger ces instructions en lieu sûr et les consulter au moment de l'entretien ou de la réinstallation du produit. Le non-respect des précautions et des instructions de sécurité peut entraîner des dommages à la propriété, des blessures graves ou la mort.

Vue d'ensemble des balises LED utilitaires Spire

La balise utilise une source lumineuse LED pour fournir un signal fiable avec 25 schémas de clignotement sélectionnables. Pour la Spire 100, utilisez le modèle 10 si vous utilisez un clignotant externe. La balise peut être montée sur un tuyau ou fixée sur des supports. Les lumières sont livrées avec un couvercle anti-poussière, une couverture légère, et une protection de branche.

La lumière peut fonctionner sur une source d'alimentation nominale de 12 ou 24 Vdc. Pour la Spire 100, une prise de connexion étanche est moulée dans la base. Des fils préterminés et des pièces de connexion sont fournis pour construire les fils d'alimentation. Le fil fourni par l'installateur peut être utilisé pour étendre proprement la connexion d'alimentation au faisceau du véhicule sans épissure. Pour la Spire 200, un câble à cinq conducteurs dépasse de la base. Cette balise est équipée de la fonction FSLink™. Elle peut être synchronisée avec un maximum de trois autres produits FSLink.

Tableau 1 Trousse de montage pour les balises Spire® 100 à montage permanent

Tension d'entrée	12-24 Vdc
Courant d'entrée	0.6 A at 12 Vdc 0.3 A at 24 Vdc
Fusible	1,0 A
Vitesse de clignotement	Voir le tableau 7 à la page 18 pour une description des options.
Hauteur	5,85 pouces (14,86 cm)
Diamètre	16,61 cm (6,54 po) avec bride
Poids	0,34 à 0,91 kg (0,75 à 2,0 lb)
Approbations	Marqué sur le produit

Tableau 2 Trousse de montage pour les balises Spire® 200 à montage permanent

Tension d'entrée	11 to 28 Vdc 12.8 or 25.6 Vdc nominal à 1.25 A
Fusible	2,0 A
Vitesse de clignotement	Voir le tableau 5 à la page 18 pour une description des options.
Hauteur	5,85 pouces (14,86 cm)
Diamètre	16,61 cm (6,54 po) avec bride
Poids	0,34 à 0,91 kg (0,75 à 2,0 lb)
Approbations	Marqué sur le produit

Déballage de la balise lumineuse

Après avoir déballé la balise, l'inspecter pour vérifier qu'aucun dommage n'est survenu pendant le transport. En cas de dommage, déposer immédiatement une réclamation auprès du transporteur, en précisant l'étendue des dommages. Vérifier avec soin toutes les enveloppes, les étiquettes d'expédition et les autres étiquettes avant de les retirer ou de les détruire. En cas d'installation d'une balise montée de façon permanente, s'assurer que les pièces énumérées dans le tableau 3 et 4 sont incluses dans l'emballage.

Tableau 3 Trousse de montage pour les balises Spire® 100 à montage permanent

Qté	Description
Pièces de base incluses avec les balises à montage permanent	
3	Vis cruciforme n° 8 de Panhead
3	Vis cruciforme n° 10 de Panhead
1	Fil d'alimentation terminé, 18 AWG, rouge
1	Fil d'alimentation terminé, 18 AWG, noir
2	Contacts des bornes
1	Coque de connecteur étanche
1	Coin de verrouillage
1	Couvercle de lumière (installé par l'utilisateur sur le couvercle anti-poussière)
Pièces supplémentaires incluses avec les brides de montage	
3	Vis à métaux n° 10, 1 3/10, 16 cm (4 po) de long
3	Vis à métaux n° 10, 7/20, 32 cm (8 po) de long
3	Écrou usiné n° 10

Tableau 4 Trousse de montage pour les balises Spire® 200 à montage permanent

Qté.	Description
Pièces de base incluses dans les balises à montage permanent	
3	Vis à tête cylindrique Phillips #8
3	Vis cruciforme à tête cylindrique #10
1	Couvercle de lumière (installé par l'utilisateur sur le couvercle anti-poussière)
Pièces supplémentaires incluses avec les brides de montage	
3	Vis à métaux #10, 1-3/4" de long
3	Vis à métaux #10, 7/8" de long
3	Écrous mécaniques #10

Configuration de la balise utilitaire Spire 100

AVIS

INVERSER LA POLARITÉ/LE CÂBLAGE : pour éviter d'endommager la lumière, s'assurer que la tension d'entrée est la même que la tension nominale de la lumière. Veiller à respecter la polarité correcte. Veiller également à ce que l'appareil soit correctement protégé par un fusible de 2,0 ampère.

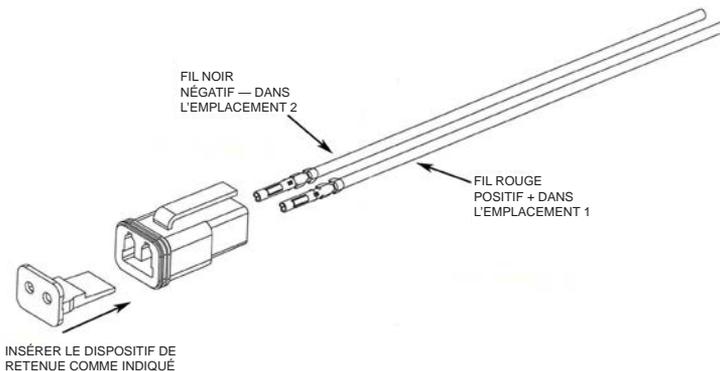
Tableau 5 Connexions de fils

Couleur	Description	Point de connexion
Noir	Mise à la terre	Pile négative
Rouge	Mode 1	Positif commuté 12 à 24 Vcc

Pour brancher la balise :

1. Déterminer la longueur de fil nécessaire. La balise est fournie avec des fils préterminés de 12 po, qui peuvent être épissés bout à bout à des fils plus longs si nécessaire. Deux bornes libres sont également fournies, qui peuvent être serties sur des fils de plus grande longueur fournis par l'installateur. Pour des longueurs allant jusqu'à 5 mètres (15 pieds), utiliser du fil de fer de calibre 18 AWG (1 mm²) minimum. Pour les longueurs supérieures à 5 mètres (15 pieds), utiliser du fil de 16 AWG (1,5 mm²) minimum.
2. En cas d'utilisation du fil fourni par l'installateur sur toute la longueur, terminer les fils avec les bornes métalliques fournies.
3. Assembler soit les fils de 30,48 cm (12 po) fournis, soit les fils fournis par l'installateur dans la coque du connecteur. Voir la figure 3. Insérer le fil rouge dans l'emplacement de la coquille du connecteur marqué d'un 1. Le terminal s'enclenche. Répéter l'opération pour le fil noir à l'endroit marqué 2.

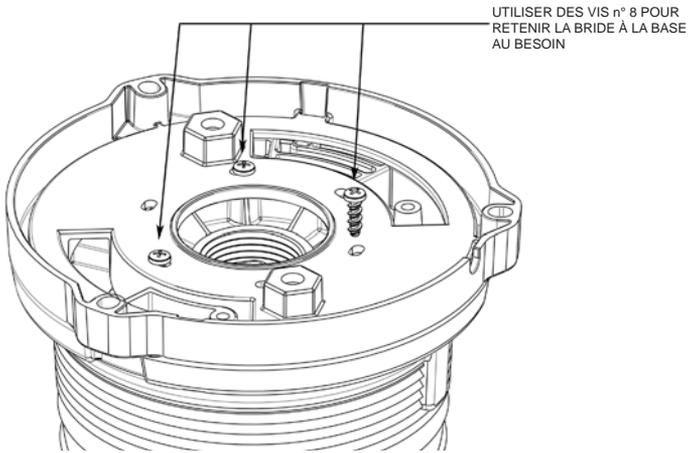
Figure 1 Câblage



4. Brancher le verrou de retenue dans la coque du connecteur comme indiqué pour verrouiller les fils dans la coque.
5. Si les fils de 30,48 cm (12 po) fournis ont été utilisés, utiliser des connecteurs isolés pour connecter les fils au câble d'alimentation de la balise. S'assurer que les connecteurs sont bien sertis et correctement isolés.
6. Installer un fusible de un ampères et un porte-fusible sur la borne positive (+) de la source de tension. Brancher un côté de l'interrupteur sur ce fusible. Connecter le fil rouge de la balise à la borne commutée de l'interrupteur.
7. Connecter le fil noir (–) de la balise à une position solide du véhicule, aussi près que possible de la balise.

Au besoin, verrouiller la bride de façon permanente à la base à l'aide des trois vis n° 8 fournies. Voir la Figure 2.

Figure 2 Base de la bride



Câblage de la balise Spire 200

AVIS

INVERSION DE POLARITÉ/MAUVAIS CÂBLAGE :

Pour éviter d'endommager la lampe, assurez-vous que la tension d'entrée est la même que la tension nominale de la lampe. Veillez à respecter la polarité. Veillez également à ce que l'appareil soit correctement protégé par un fusible de 2,0 A.

Tableau 6 Connexions filaires

Couleur	Description	Point de connexion
Noir	Masse	Négatif de la batterie
Rouge	Mode 1	Positif commuté 12-24 Vdc
Blanc	Mode 2	Positif commuté 12-24 Vdc
Marron	Faible puissance	Positif commuté 12-24 Vdc
Vert	Programme/FSLink	12-24 Vdc

Pour câbler la balise :

1. Déterminez les fonctions requises et la longueur des fils nécessaires pour y accéder. Un câble à cinq conducteurs peut être sélectionné pour une installation complète. Pour des longueurs allant jusqu'à 15 pieds (5 m), utilisez un fil d'au moins 18 AWG (1 mm). Pour les longueurs supérieures à 15 pieds, utilisez un fil de 16 AWG (1,5 mm) minimum. Avant de câbler la balise, reportez-vous au tableau 6 pour connaître la fonction de chaque fil.
2. Dénudez 5 mm (1/4 po) d'isolant aux extrémités des fils fournis par l'installateur.
3. Utilisez des connecteurs bout à bout isolés pour connecter les fils au câble d'alimentation de la balise. Assurez-vous que les connecteurs sont bien sertis et correctement isolés.
4. Connectez l'extrémité du porte-fusible à la borne positive (+) de la source de tension.
5. Si les fils de 12 pouces fournis ont été utilisés, utilisez des connecteurs bout à bout isolés pour connecter les fils au câble d'alimentation de la balise. Assurez-vous que les connecteurs sont bien sertis et correctement isolés.

6. Installez un fusible de 1 A et un porte-fusible sur la borne positive (+) de la source de tension. Connectez un côté de l'interrupteur à ce fusible. Connectez le fil rouge de la balise à la borne commutée de l'interrupteur.
7. Connectez le fil noir (-) de la balise à une masse de véhicule connue et en bon état, aussi près que possible de la balise.

Montage permanent de la balise

La sélection d'une option de clignotement est facultative et doit être effectuée pendant l'installation. Pour la description des options de clignotement, voir le tableau 7 de la page 22 ou le tableau 8 de la page 22.

Pour monter la balise :

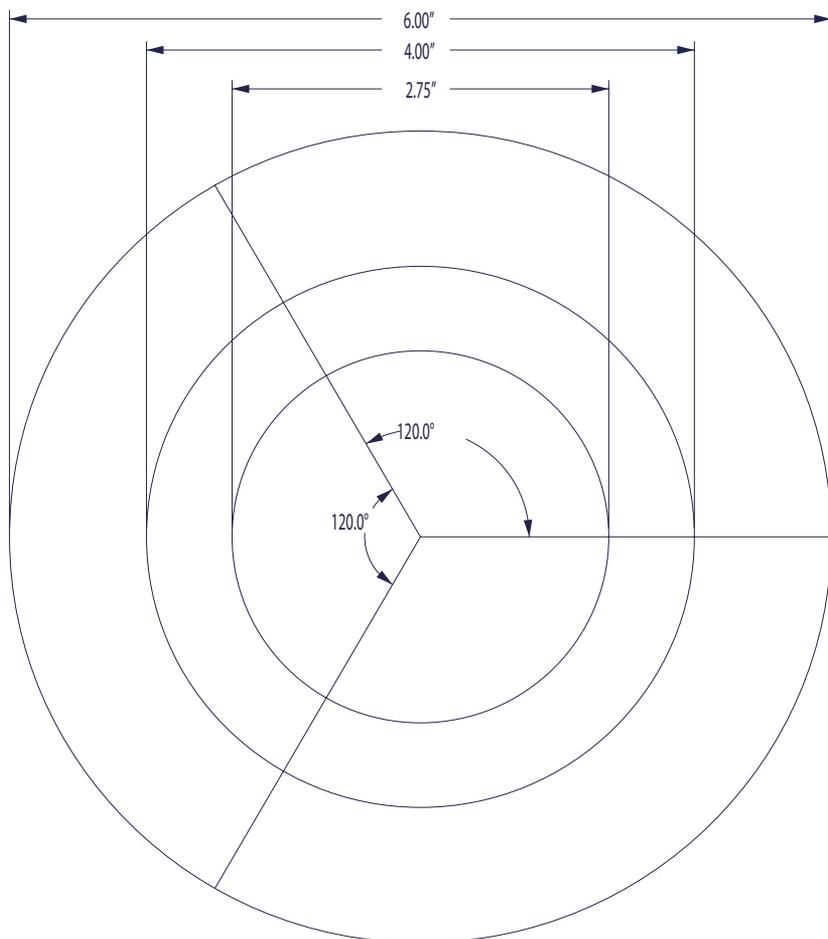
1. Marquer l'emplacement des trois trous de fixation dans la base.

Il y a deux séries de trous régulièrement espacés, à 120° l'un de l'autre, sur le fond de la balise elle-même. Les trous pour les vis autotaraudeuses n° 8 sont sur un diamètre de 6,98 cm (2,75 po) (à l'endroit où les lignes coupent le cercle intérieur de la figure 3). Les trous pour les vis autotaraudeuses n° 10 sont sur un diamètre de 10,16 cm (4 po) (à l'endroit où les lignes coupent le cercle intérieur de la figure 3). Le modèle de 10,16 cm (4 po) est le modèle optimal pour le montage permanent.

Si une des brides de montage optionnelles doit être utilisée, trois vis n° 10 sont sur un cercle de 15,24 cm (6,00 po) (à l'endroit où les lignes coupent le cercle extérieur dans la figure 3).

Percer trois trous de 0,45 cm (0,177 po) de diamètre pour les vis n° 8, ou trois trous de 0,51 cm (0,201 po) de diamètre pour les vis n° 10.

Figure 3 Forage (pas à l'échelle)



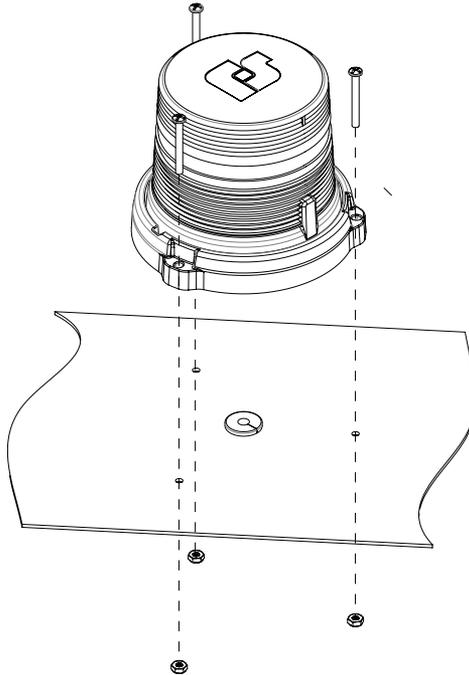
2. Tracer un trou pour les fils ou une douille fournie par l'installateur au centre du schéma de vissage.

AVIS

PRÉCAUTIONS DE PERÇAGE : avant de percer des trous, vérifier la zone dans laquelle il est prévu de percer pour s'assurer de ne pas endommager les composants du véhicule pendant le perçage. Tous les trous percés doivent être ébavurés et toutes les arêtes vives doivent être lissées. Tous les fils qui passent par des trous percés doivent être protégés par un passe-fil ou une gaine annelée.

3. Percer un trou de taille appropriée à l'endroit prévu pour le passage de la douille et du fil. Sinon, faire passer les fils par l'encoche de drainage de la bride de montage optionnelle. Laisser un espace libre pour que l'eau puisse s'écouler.

Figure 4 Balise montée en permanence (vue éclatée)



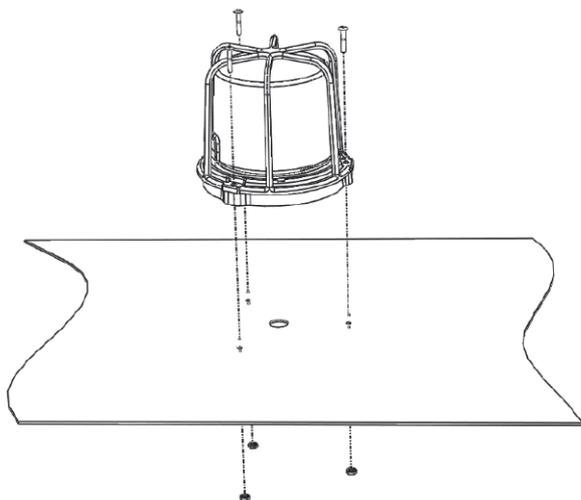
4. Aligner la balise sur les trous percés. Faire passer les fils par le trou d'acheminement des fils. Sceller le trou avec une douille ou un RTV en cas d'entrée dans un compartiment étanche.
5. Fixer la base à la surface de montage avec les vis à tête cylindrique sélectionnées.

Montage de la base en caoutchouc sur la balise

Pour installer la lampe sur la surface de montage :

1. Déterminer l'emplacement de montage du feu à éclats.
2. Avant de poursuivre, planifier tout le câblage et l'acheminement des câbles.
3. Tracer un emplacement d'acheminement de fil sur la surface de montage au centre de l'emplacement du feu à éclats. Indiquer les emplacements des trous de montage sur la surface de montage à 2,06 pouces du centre de chaque côté du trou d'acheminement du fil.

Figure 5 Balise avec base en caoutchouc (vue éclatée)



AVIS

PRECAUCIONES DE PERFORACIÓN: Antes de perforar los orificios, revise el área donde piensa realizar la perforación para asegurarse de que no dañará ningún componente del vehículo. Todos los orificios perforados se deben desbarbar, y todos los bordes filosos se deben alisar. Todos los cables que pasen por los orificios perforados deben estar protegidos con un prensaestopas o un tubo convoluto/corrugado. Lors du perçage des trous, s'assurer que les trous ne sont perforés que dans la tôle et non dans le revêtement.

4. Percer deux trous de 0,171 pouce aux emplacements des trous de montage indiqués. Percer un trou de taille appropriée à l'endroit prévu pour le passage de la douille et du fil. Enlever toutes les bavures et les bords tranchants.
5. Installer le passe-fil recommandé dans le trou d'acheminement du fil.
6. Acheminer les fils rouges et noirs à travers le passe-fil recommandé sur la surface de montage. Appliquer un composé d'étanchéité en silicone autour de tous les trous de la surface de montage.

Configuration de la balise utilitaire Spire 100

Si les valeurs par défaut des fonctions de la balise doivent être modifiées, suivre les étapes suivantes.

Sélection d'une option de clignotement

▲ AVERTISSEMENT

RISQUE FAIBLE : ce produit contient un dispositif DEL à haute intensité. Pour éviter des lésions oculaires permanentes, ne pas fixer le faisceau lumineux à courte distance.

La sélection d'une option de clignotement à partir de la bibliothèque interne d'options de clignotement de la balise est facultative. Elle doit être effectuée lors de l'installation. Pour consulter les options de clignotement, voir le tableau 7 à la page 18.

Pour sélectionner une option de clignotement :

1. Allumer et éteindre l'appareil trois fois, une fois par seconde, pour passer en mode programmation.
2. Pour afficher l'option de clignotement suivant dans la séquence, éteindre et rallumer l'appareil. Continuer à actionner l'interrupteur jusqu'à ce que l'option souhaitée apparaisse.
3. Pour quitter le mode de programmation et mettre l'option en mémoire, il faut soit éteindre la balise pendant plus de cinq secondes, soit la laisser fonctionner pendant 60 secondes ou plus.

Instructions d'installation et d'entretien

Tableau 7 Motifs de clignotement de la Spire 100

Num.	Description	Taux d'éclair (FPM)
1*	Quad double	60
2	Double haché	60
3	Double impulsion	80
4	Quad pulsé	60
5	FedPulse tripler	60
6	Double impulsion inverse	81
7	Respiration	60
8	Aléatoire complet, tous les modèles divers	
9	Aléatoire, sélectionnez les motifs #11-25 Divers	
10	Constant	S'allume à pleine puissance pendant trois secondes, puis se réduit
11	Flash unique lent	75
12	Flash unique	120
13	Flash double	80
14	Double flash rapide	120
15	Triple flash	80
16	Triple flash rapide	120
17	Quad flash lent	60
18	Quad flash	75
19	Quad flash rapide	95
20	FedPulse quad	75
21	5x Flash	75
22	7x Flash	80
23	Flash simple/quad	120/60
24	Décélérer	60
25	Accélérer	60

*L'option 1 est le modèle par défaut

Configuration de la balise utilitaire Spire 200

Si les fonctions de fonctionnement de la balise doivent être modifiées par rapport aux valeurs par défaut, effectuez les étapes suivantes.

Sélection d'un motif de clignotement

▲ AVERTISSEMENT

RISQUE LUMINEUX : Ce produit contient un dispositif DEL à haute intensité. Pour éviter des lésions oculaires permanentes, NE PAS regarder le faisceau lumineux à courte distance.

La sélection d'un motif de clignotement à partir de la bibliothèque interne de motifs de clignotement de la balise est facultative. Cela devrait être fait lors de l'installation. Pour les motifs de clignotement disponibles, voir le tableau 8 sur page 22.

Pour sélectionner un motif de clignotement :

1. Sélectionnez mode 1 (fil rouge) or mode 2 (fil blanc).
2. Mettez ce fil sous tension (+12-24 Vdc).
3. Pour activer le FSLink™, branchez le fil vert sur + 12-24 Vdc jusqu'à ce que le schéma souhaité soit atteint. Pour les balises montées magnétiquement, vous pouvez cliquer sur l'interrupteur momentané au lieu d'appuyer sur le fil vert.

REMARQUE : Lorsque vous appuyez sur le fil vert pour changer de motif, ne maintenez pas l'alimentation pendant plus d'une seconde, sinon d'autres fonctionnalités de la balise changeront.

Sélection de Sync ou Alt

Lors de la configuration des appareils à synchroniser, ils ne doivent jamais être utilisés sans prise de masse.

Si une mauvaise prise de masse existe, l'unité fonctionnera de manière erratique et la garantie sera annulée. Inspectez régulièrement toutes les connexions pour vous assurer qu'elles sont sécurisées.

Instructions d'installation et d'entretien

La balise peut se synchroniser avec d'autres balises. Elle clignote en même temps que d'autres balises ou alterne la synchronisation de leurs clignotements. Sélectionnez cette fonction séparément pour le mode 1 ou le mode 2.

Pour synchroniser votre modèle de clignotement sélectionné :

1. Activez le mode 1 ou 2.
2. Connectez et maintenez le fil vert à la source de tension positive jusqu'à ce que la lumière clignote deux fois, puis relâchez-le. La balise passe de sa position initiale à sa position opposée. "Clignotement avec" devient "Alterner", ou vice versa.
3. Pour synchroniser, après la configuration, connectez les fils verts ensemble.

Pour que cette fonction fonctionne, connectez tous les fils verts une fois que toutes les balises du système sont configurées.

Sélection d'une ou deux couleurs (selon l'équipement)

La balise peut être conçue pour clignoter une seule couleur ou deux couleurs. Cela se fait séparément pour les modes 1 ou 2.

Pour sélectionner une ou deux couleurs :

1. Activez le mode pour lequel cette fonction de couleur doit être définie.
2. Connectez et maintenez le fil vert à l'alimentation jusqu'à ce que la balise clignote trois fois, puis relâchez-le.
3. La balise passe de sa position initiale à sa position opposée. L'unicolore devient bicolore, ou le bicolore devient unicolore.

Sélection de l'ordre des couleurs

Vous pouvez définir l'ordre dans lequel une balise clignote. L'ordre est sélectionné séparément pour le mode 1 ou le mode 2.

Pour sélectionner l'ordre des couleurs :

1. Activez le mode pour lequel cette fonction de couleur doit être définie.
2. Maintenez le fil vert à la source de tension positive jusqu'à ce que la balise clignote quatre fois, puis relâchez le fil. La balise fait passer la couleur du réglage initial à son opposé. Par exemple, une balise bicolore ambre-rouge réglée pour clignoter en ambre puis en rouge passera au clignotement en rouge puis en orange. Une balise bicolore ambre-rouge réglé sur le rouge unicolore deviendra ambre.

Réinitialisation de la balise aux paramètres par défaut

Pour réinitialiser la balise aux paramètres par défaut, mettez le fil vert sous tension lorsque le mode 1 ou le mode 2 est sous tension. Tenez le fil à la source d'alimentation jusqu'à ce que la balise clignote six fois, puis coupez l'alimentation. Répétez cette opération pour chaque mode que vous souhaitez réinitialiser.

REMARQUE : Aucun changement ne se produit si vous coupez l'alimentation du fil vert après cinq impulsions et avant la fin de la sixième impulsion.

Instructions d'installation et d'entretien

Tableau 8 Motifs de clignotement de la Spire 200

Non.	Description	Taux de clignotement (FPM)
1*	Double Quad	60
2	Double haché	60
3	Impulsion double	80
4	Impulsion quadruple	60
5	FedPulse triple	60
6	Impulsion inverse double	81
7	Respiration	60
8	Aléatoire complet, tous motifs confondus	
9	Aléatoire, sélection de motifs #11-25 Divers	
10 po	Constant	S/O
11	Clignotement simple, lent	75
12	Clignotement unique	120
13	Clignotement double	80
14	Clignotement double, rapide	120
15	Clignotement triple	80
16	Clignotement triple, rapide	120
17	Clignotement quad, lent	60
18	Clignotement quad	75
19	Clignotement quad, rapide	95
20	FedPulse Quad	75
21	5x Clignotement	75
22	7x Clignotement	80
23	Clignotement unique/double/quad	120/60
24	Décélération	60
25	Accélérer	60

*Motif 1 est le réglage par défaut pour le mode 1.

**Motif 10 est le réglage par défaut pour le mode 2.

Nettoyer la balise

▲ AVERTISSEMENT

FISSURATION/CRAQUELURE : la fissuration (petites fissures) des lentilles entraîne une réduction de l'efficacité de la lumière. Ne pas utiliser de produits de nettoyage (qui provoquent des craquelures) tels que des détergents puissants, des solvants ou des produits pétroliers. Si les lentilles se fissurent, la fiabilité de la lumière pour la signalisation d'urgence peut être réduite jusqu'à ce que la lentille soit remplacée.

AVIS

NETTOYAGE des LENTILLES EN POLYCARBONATE : pour prolonger la durée de vie de ce dispositif, un nettoyage périodique est nécessaire. Nettoyer la lentille avec un produit de nettoyage doux, non abrasif, à pH neutre et un chiffon doux et propre. Rincer soigneusement l'appareil pour vous assurer qu'il ne reste aucun résidu de produit de nettoyage. Pour éviter les taches d'eau, sécher l'appareil avec un chiffon doux et propre. Le non-respect de cette précaution peut provoquer des fissures ou des craquelures de la lentille ou du dôme et annule les droits à la garantie de la lumière.

Obtenir un soutien technique

Pour une assistance technique, veuillez contacter :

Federal Signal Corporation

Téléphone : 1-800-443-9132

Télécopieur : 1-800-343-9706

Courriel : empserviceinfo@fedsig.com

Obtenir un service de réparation

L'usine de Federal Signal fournit une assistance technique pour

Tout produit retourné à Federal Signal pour un entretien, une inspection ou une réparation doit être accompagné d'une autorisation de retour de marchandise (ARM). Obtenez une autorisation de retour de marchandise auprès d'un distributeur local ou d'un représentant du fabricant. Veuillez fournir une brève explication du service demandé ou de la nature de la défaillance.

Adressez toutes les communications à l'adresse suivante.

Federal Signal Corporation

Service technique

2645 Federal Signal Drive

University Park IL 60484-3167



FEDERAL SIGNAL
Safety and Security Systems

2645 Federal Signal Drive
University Park, Illinois 60484

www.fedsig.com

Soutien au client

Police/pompiers — EMS : 800 264-3578 • +1 708 534-3400

Camion de travail : 800 824-0254 • +1 708 534-3400

Soutien technique : 800 433-9132 • +1 708 534-3400