



FEDERAL SIGNAL
Safety and Security Systems

Spire® 100 Beacon



Installation and Maintenance Instructions

25500544

Rev. A2 1021

Printed in U.S.A.

© Copyright 2019-2021 Federal Signal Corporation

Las instrucciones en español comienzan en la página 21

Pour voir ce manuel en français, allez à www.fedsig.com

Limited Warranty

This product is subject to and covered by a limited warranty, a copy of which can be found at www.fedsig.com/SSG-Warranty. A copy of this limited warranty can also be obtained by written request to Federal Signal Corporation, 2645 Federal Signal Drive, University Park, IL 60484, email to info@fedsig.com or call +1 708-534-3400.

This limited warranty is in lieu of all other warranties, express or implied, contractual or statutory, including, but not limited to the warranty of merchantability, warranty of fitness for a particular purpose and any warranty against failure of its essential purpose.



FEDERAL SIGNAL

Safety and Security Systems

2645 Federal Signal Drive
University Park, Illinois 60484

www.fedsig.com

Customer Support

Police/Fire-EMS: 800-264-3578 • +1 708 534-3400

Work Truck: 800-824-0254 • +1 708 534-3400

Technical Support 800-433-9132 • +1 708 534-3400

Contents

| | |
|---|----|
| Safety Message to Installers and Service Personnel..... | 4 |
| Overview of the Spire® 100 Beacon..... | 7 |
| Unpacking the Beacon..... | 8 |
| Attaching the Optional Mounting Flange to the Beacon | 8 |
| Wiring the Beacon | 10 |
| Permanently Mounting the Beacon | 12 |
| Mounting the Rubber Base on the Beacon | 14 |
| Pipe Mounting the Beacon | 16 |
| Using Magnetic or Magnetic/Suction Mounting | 16 |
| Configuring the Beacon..... | 17 |
| Selecting a Flash Pattern..... | 17 |
| Cleaning the Beacon..... | 19 |
| Ordering Replacement Parts or Technical Support Service | 19 |
| Returning a Product to Federal Signal..... | 19 |

Figures

| | |
|--|----|
| Figure 1 Optional Mounting Flange | 9 |
| Figure 2 Flange Base | 10 |
| Figure 3 Wiring | 11 |
| Figure 4 Drilling (Not to scale) | 13 |
| Figure 5 Permanent-mount beacon (exploded view) | 14 |
| Figure 6 Rubber Base mount beacon (exploded view)..... | 15 |

Tables

| | |
|---|----|
| Table 1 Product specifications..... | 7 |
| Table 2 Mounting kit hardware for permanent mounted beacons | 8 |
| Table 3 Mounting hardware for Rubber base mounted beacons..... | 8 |
| Table 4 Wire Connections..... | 11 |
| Table 5 Flash Patterns..... | 18 |

Safety Message to Installers and Service Personnel

⚠ WARNING

People's lives depend on your proper installation and servicing of Federal Signal products. It is important to read and follow all instructions shipped with this product. In addition, listed below are some other important safety instructions and precautions you should follow:

- To properly install or service this equipment, you must have a good understanding of automotive mechanical and electrical procedures and systems, along with proficiency in the installation and service of safety warning equipment. Always refer to the vehicle's service manuals when performing equipment installations on a vehicle.
- To be an effective warning device, this product produces bright light that can be hazardous to your eyesight when viewed at a close range. Do not stare directly into this lighting product at a close range, or permanent damage to your eyesight may occur.
- Do not install the light system in an area that would block, impair, or blind the driver's vision. Ensure that the light system is mounted in a position that is outside the driver's field of vision so the driver can safely operate the vehicle.
- A light system is a high current system. For the system to function properly, a separate negative (-) connection and positive (+) connection must be made. All negative connections should be connected to the negative battery terminal, and a suitable fuse should be installed on the positive battery terminal connection as close to the battery as possible. Ensure that all wires and fuses are rated correctly to handle the device and system amperage requirements.
- Never attempt to install aftermarket equipment that connects to the vehicle wiring without reviewing a vehicle wiring diagram available from the vehicle manufacturer. Ensure that your installation will not affect vehicle operation or mandated

Installation and Maintenance Instructions

safety functions or circuits. Always check the vehicle for proper operation after installation.

- The lighting system components, especially the outer housing, get hot during operation. Be sure to disconnect power to the system and allow the system to cool down before handling any components of the system.
- Do not mount a radio antenna within 18 inches (45.7 cm) of the lighting system. Placing the antenna too close to the lighting system could cause the lighting system to malfunction or be damaged by strong radio fields. Mounting the antenna too close to the lighting system may also cause the radio noise emitted from the lighting system to interfere with the reception of the radio transmitter and reduce radio reception.
- Do not attempt to wash any unsealed electrical device while it is connected to its power source.
- DO NOT connect this system to the vehicle battery until ALL other electrical connections are made, mounting of all components is complete, and you have verified that no shorts exist. If the wiring is shorted to the vehicle body or frame, high current conductors can cause hazardous sparks, resulting in electrical fires or flying molten metal.
- DO NOT install equipment or route wiring (or the plug-in cord) in the deployment path of an airbag.
- Before drilling into a vehicle structure, ensure that both sides of the surface are clear of anything that could be damaged. Remove all burrs from drilled holes. To prevent electrical shorts, grommet all drilled holes through which wiring passes. Also, ensure that the mounting screws do not cause electrical or mechanical damage to the vehicle.
- Because vehicle roof construction and driving conditions vary, do not drive a vehicle with a magnetically mounted warning light installed. The light could fly off the vehicle, causing injury or damage. Repair of damage incurred

Installation and Maintenance Instructions

because of ignoring this warning shall be the sole responsibility of the user.

- Locate the light system controls so the VEHICLE and CONTROLS can be operated safely under all driving conditions.
- After installation, test the light system to ensure that it is operating properly.
- Test all vehicle functions, including horn operation, vehicle safety functions, and vehicle light systems to ensure proper operation. Ensure that the installation has not affected the vehicle operation or changed any vehicle safety function or circuit.
- Scratched or dull reflectors or lenses will reduce the effectiveness of the lighting system. Avoid heavy pressure and the use of caustic or petroleum-based products when cleaning the lighting system.
- Replace any optical components that may have been scratched or crazed during system installation.
- Do not attempt to activate or deactivate the light system controls while driving in a hazardous situation.
- Frequently inspect the light system to ensure that it is operating properly and that it is securely attached to the vehicle.
- After installation and testing are complete, provide a copy of these instructions to instructional staff and all operating personnel.
- File these instructions in a safe place and refer to them when maintaining and/or reinstalling the product. Failure to follow all safety precautions and instructions may result in property damage, serious injury, or death.

Overview of the Spire® 100 Beacon

The beacon uses an LED light source to provide a reliable signal with 25 selectable flash patterns. Use pattern 10 if you will be utilizing an external flasher. The beacon may be flush mounted, rubber base mounted, pipe mounted, or attached to brackets. Optional plastic or aluminum mounting flanges are available. The light can also be ordered with magnetic mounts or magnetic suction mounts. The light can operate on a nominal 12 or 24 Vdc power source. A waterproof connector socket is molded into the base. Pre-terminated wires and connector parts are supplied to build the power leads. Installer-supplied wire may be used to neatly extend the power connection to the vehicle's harness without butt splices. Optional branch guards and dust covers are also available.

Table 1 Product specifications

| | |
|---------------|--|
| Input Voltage | 12-24 Vdc |
| Input Current | 0.6 A at 12 Vdc 0.3 A at 24 Vdc |
| Flash rate | See Table 5 on page 18 for a description of the patterns. |
| Height | Tall beacon: 7.10 inches (18.03 cm) with flange 6.15 inches (15.62 cm) tall without flange Tall beacon with rubber base: 8.28 inches (21.03 cm) Short beacon: 5.60 inches (14.22 cm) with flange 4.65 inches (14.35 cm) without flange Short beacon with rubber base: 6.78 inches (17.22cm) |
| Diameter | 6.54 in with flange 5.22 in without flange 5.98 in with rubber base |
| Weight | 0.75-2.0 lb (0.34-0.91 kg) |
| Approvals | Marked on product |

Installation and Maintenance Instructions

Unpacking the Beacon

After unpacking the beacon, inspect it for damage that may have occurred in transit. If there is damage, file a claim immediately with the carrier, stating the extent of the damage. Carefully check all envelopes, shipping labels, and tags before removing or destroying them. If installing a permanent mounted beacon, ensure that the parts listed in Table 2 are included in the package.

Table 2 Mounting kit hardware for permanent mounted beacons

| Qty. | Description |
|---|--------------------------------------|
| Basic parts included with permanent mount beacons | |
| 3 | #8 Panhead Phillips Screw |
| 3 | #10 Panhead Phillips Screw |
| 1 | Terminated Power Wire, 18 AWG, red |
| 1 | Terminated Power Wire, 18 AWG, black |
| 2 | Terminal Contacts |
| 1 | Waterproof Connector Shell |
| 1 | Locking Wedge |
| Additional parts included with mounting flanges | |
| 3 | #10 Machine Screws, 1-3/4" long |
| 3 | #10 Machine Screws, 7/8" long |
| 3 | #10 Machine Nuts |

If installing Rubber base mounted beacon, ensure that the parts listed in Table 3 are included in the package.

Table 3 Mounting hardware for Rubber base mounted beacons

| Cant. | Descripción |
|--------------|--------------------------------|
| 2 | 8-32 Stainless Steel Keps® Nut |

Attaching the Optional Mounting Flange to the Beacon

If the optional mounting flanges are to be used, you can either attach them to the beacon before installation or attach the flange to the vehicle first. If desired, permanently lock the flange to the base using the three #8 screws provided. See Figure 2.

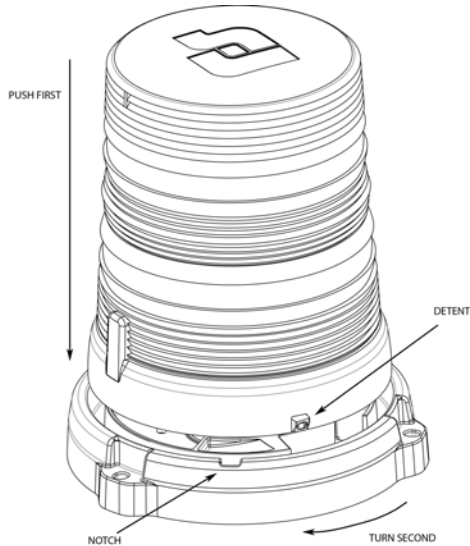
⚠ WARNING

DO NOT DRIVE WITHOUT FIRST MOUNTING THE BEACON TO THE FLANGE: Because vehicle roof construction and driving conditions vary, do not drive a vehicle if the beacon is not attached to the flange. The beacon could fly off the vehicle, causing injury or damage. Repair of damage incurred because of ignoring this warning shall be the sole responsibility of the user.

To attach the mounting flange:

1. Locate the detent on the beacon and one of the two detent notches on the flange.
2. Align the beacon as shown in Figure 1.

Figure 1 Optional Mounting Flange



3. Push the beacon down completely and turn clockwise 1/8 turn until the detent locks in place.

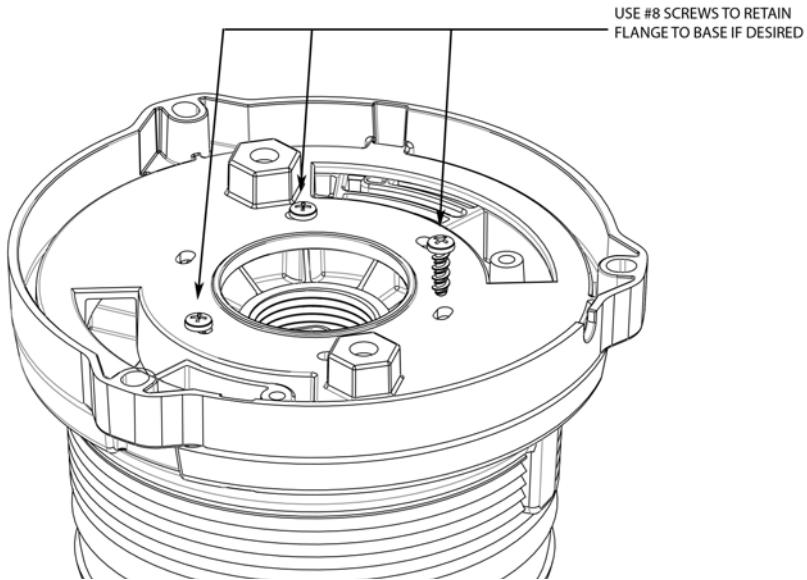
To remove the beacon from the flange:

1. Use a flat-tipped screwdriver to push the detent while turning the beacon counterclockwise.
2. Pull up when the detent is free of the notch.

Installation and Maintenance Instructions

If desired, permanently lock the flange to the base using the three #8 screws provided. See Figure 2.

Figure 2 Flange Base



Wiring the Beacon

NOTICE

REVERSE POLARITY/MISWIRING: To avoid damage to the light, ensure that the input voltage is the same as the voltage rating of the light. Ensure that correct polarity is observed. Also ensure that the unit is properly fused with a 1.0-amp fuse.

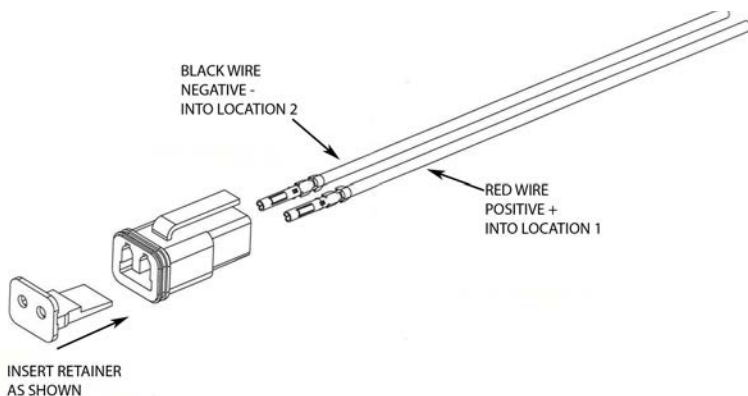
Table 4 Wire Connections

| Color | Description | Connection Point |
|-------|-------------|--------------------------------|
| Black | Ground | Battery Negative |
| Red | Mode 1 | Switched Positive 12-24 Vdc |

To wire the beacon:

1. Determine the required length of wires needed. The beacon is supplied with 12-inch pre-terminated wires, which may be butt spliced to longer wires if needed. There are also two loose terminals supplied, which may be crimped to installer-supplied wires of longer length. For lengths up to 15 feet (5 m), use a minimum of 18 AWG (1 mm²) wire. For lengths over 15 feet, use a minimum of 16 AWG (1.5 mm²) wire.
2. If using installer-supplied wire for the entire length, terminate the wires with the supplied metal terminals.
3. Assemble either the supplied 12-inch wires or the installer-supplied wires into the connector shell. Refer to Figure 3. Insert the red wire into the location on the connector shell marked with a “1.” The terminal will click into place. Repeat for the black wire into the location marked “2.”

Figure 3 Wiring



4. Plug the retainer lock into the connector shell as shown to lock the wires into the shell.

Installation and Maintenance Instructions

5. If the supplied 12-inch wires were used, use insulated butt connectors to connect the wires to the beacon's power cable. Ensure that the connectors are securely crimped and properly insulated.
6. Install a one-amp fuse and fuse holder to the positive (+) terminal at the voltage source. Connect one side of the power switch to this fuse. Connect the beacon's red wire to the switched terminal of the switch.
7. Connect the black (-) wire from the beacon to a known good vehicle ground as close to the beacon as is practical.

Permanently Mounting the Beacon

Selecting a flash pattern is optional and should be completed during the installation. For flash pattern descriptions, see the table on page 18.

To mount the beacon:

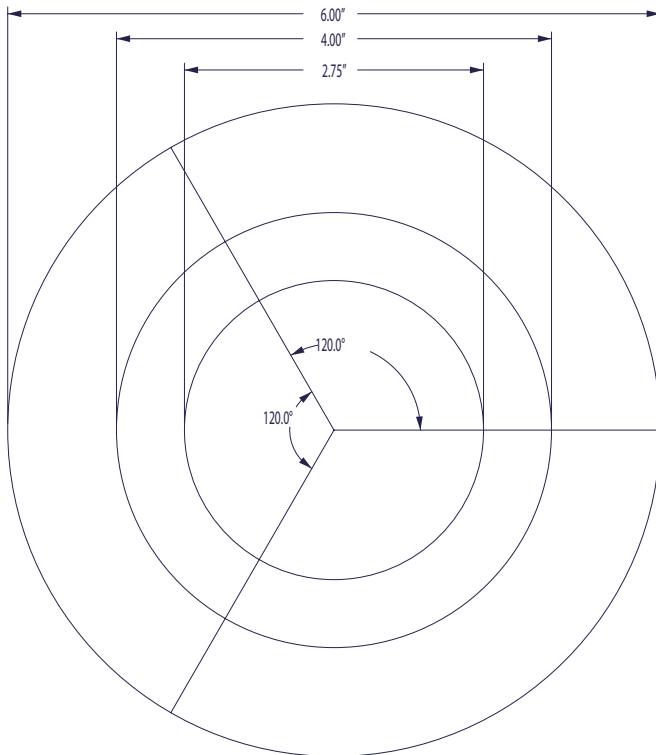
1. Scribe the locations of the three mounting holes in the base.

There are two sets of evenly spaced holes, 120° apart on the bottom of the beacon itself. Holes for the #8 self-tapping screws are on a 2.75-inch diameter (where the lines intersect the inner circle in Figure 3). The holes for the #10 self-tapping screws are on a 4-inch diameter (where the lines intersect the middle circle in Figure 3). The 4-inch pattern is the preferred pattern for permanent mounting.

If one of the optional mounting flanges is to be used, three #10 screws are on a 6.00-inch circle (where the lines intersect the outer circle in Figure 3).

Drill three 0.177-inch diameter holes for the #8 screws, or three 0.201-inch diameter holes for the #10 screws.

Figure 4 Drilling (Not to scale)



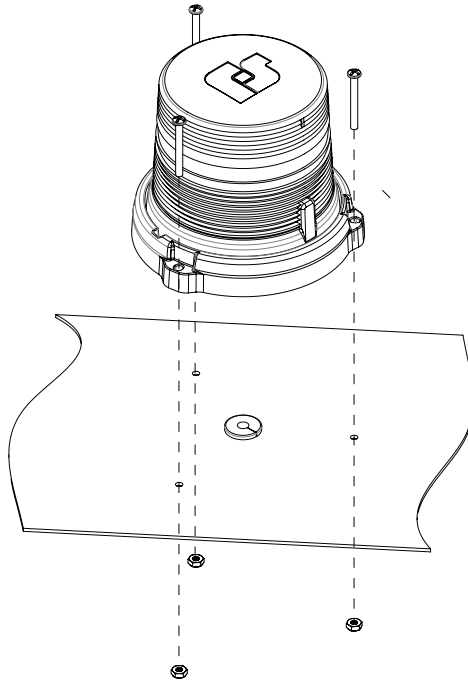
2. Scribe a hole for the wires or an installer-supplied bushing at the center of the screw pattern.

NOTICE

DRILLING PRECAUTIONS: Before drilling holes, check the area into which you plan to drill to ensure that you do not damage vehicle components while drilling. All drilled holes should be deburred, and all sharp edges should be smoothed. All wires going through drilled holes should be protected by a grommet or convolute/split-loom tubing.

3. Drill a suitably sized hole at the scribed position for the bushing and wire routing hole. Otherwise, route the wires through the drain notch in the optional mounting flange. Leave open space for water to drain.

Figure 5 Permanent-mount beacon (exploded view)



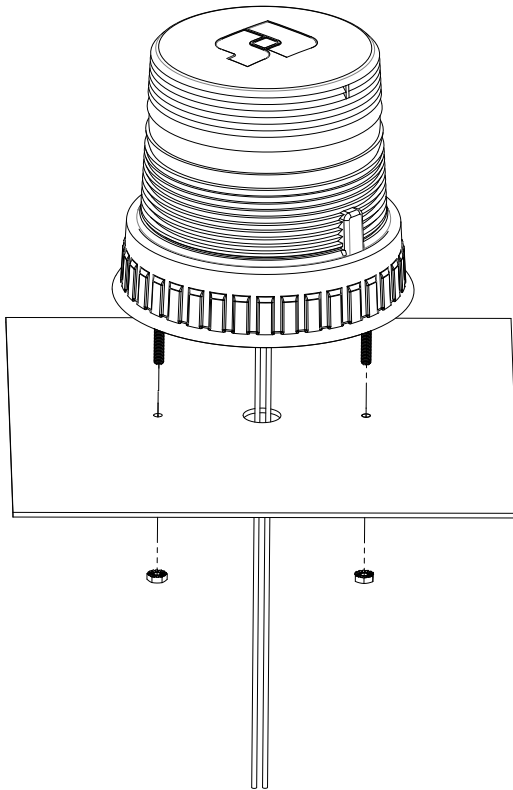
4. Align the beacon over the drilled holes. Route the wires through the wire routing hole. Seal the hole with a bushing or RTV if entering a watertight compartment.
5. Secure the base to the mounting surface with the selected panhead screws.

Mounting the Rubber Base on the Beacon

To install the light on the mounting surface:

1. Determine the strobe light mounting location.
2. Before proceeding, plan all wiring and cable routing.
3. Scribe a wire routing hole location on the mounting surface at the center of the strobe light location. Scribe mounting hole locations on the mounting surface 2.06 inches from the center on either side of the wire routing hole.

Figure 6 Rubber Base mount beacon (exploded view)



NOTICE

DRILLING PRECAUTIONS: Before drilling holes, check the area into which you plan to drill to ensure that you do not damage vehicle components while drilling. All drilled holes should be deburred, and all sharp edges should be smoothed. All wires going through drilled holes should be protected by a grommet or convolute/split-loom tubing. When drilling holes, ensure that holes are drilled only through sheet metal and not through upholstery.

4. Drill two 0.171-inch holes at the scribed mounting hole locations. Drill a suitably sized hole at the scribed position for the bushing and wire routing hole. Remove all burrs and sharp edges.

Installation and Maintenance Instructions

5. Install the recommended grommet in the wire routing hole.
6. Route the red and black wires through the recommended grommet in the mounting surface. Apply a silicone sealing compound around all holes in the mounting surface.

Pipe Mounting the Beacon

The base was designed for the optional installation onto the end of a threaded 1-inch NPT pipe. The supply wires are to run within the pipe for protection.

1. Route the wires through the pipe, and connect the wires to the beacon as described in “Wiring the Standard Beacon.”
2. Screw the beacon onto the pipe. Ensure that the wires are not pinched inside the pipe or twisted severely. Do not overtighten; the base may split.

Using Magnetic or Magnetic/Suction Mounting

WARNING

DO NOT DRIVE WITH MAGNETICALLY-MOUNTED BEACON INSTALLED: Because vehicle roof construction and driving conditions vary, do not drive a vehicle with a magnetically-mounted beacon installed. The beacon could fly off the vehicle, causing injury or damage. Repair of damage incurred because of ignoring this warning shall be the sole responsibility of the user.

The holding power of magnetic mounting systems depends on surface finish, surface flatness, and thickness of the steel mounting surface. Therefore, to promote proper magnetic mounting:

- Keep the mounting surface and magnets clean, dry, and free of foreign particles that prevent good surface contact.
- Ensure that the mounting surface is flat.
- Do not use a magnetic mounting system on vehicles with vinyl tops.
- To prevent the sliding of the beacon on the mounting surface, avoid quick acceleration and hard stops.

To temporarily mount the beacon to a vehicle with magnetic mounting or magnetic suction mounting:

1. Place the beacon on the vehicle roof at a location that provides maximum signaling effectiveness for your application.
2. For models with suction cups, apply downward pressure to the top of the dome while pulling up on the release tabs to release trapped air.
3. To operate the magnet-mounted beacon, insert the plug at the end of the cable assembly into the 12-volt power outlet socket. Turn the beacon on and off using the power switch on the plug. To show that the power is on, a pilot light turns on.
4. To remove models with a suction cup, pull up on the release tabs while picking up the beacon.

Configuring the Beacon

If the beacon's operating functions are to be changed from the default, perform the following steps.

Selecting a Flash Pattern

WARNING

LIGHT HAZARD: This product contains a high-intensity LED device. To prevent permanent eye damage, DO NOT stare into the light beam at close range.

Selecting a flash pattern from the beacon's internal library of flash patterns is optional. It should be done during installation. For the flash patterns, see Table 5 on page 18.

To select a flash pattern:

1. Turn the power from off to on three times, once per second, to enter Programming Mode.
2. To display the next pattern in the sequence, cycle the power switch off and on. Continue to operate the switch until you see the pattern you want.

Installation and Maintenance Instructions

3. To exit Programming Mode and set the pattern in memory, either turn the beacon off for more than five seconds or allow it to run for 60 seconds or more.

Table 5 Flash Patterns

| No. | Description | Flash Rate (FPM) |
|------------|--|--|
| 1* | Double Quad | 60 |
| 2 | Chopped Double | 60 |
| 3 | Double Pulse | 80 |
| 4 | Pulsing Quad | 60 |
| 5 | Triple FedPulse | 60 |
| 6 | SCDOT | 81 |
| 7 | Breathing | 60 |
| 8 | Random Full, All Patterns Various | |
| 9 | Random, Select Patterns #11-25 Various | |
| 10 | Steady | Illuminates at full power for three seconds and then reduces |
| 11 | Single Flash Slow | 75 |
| 12 | Single Flash | 120 |
| 13 | Double Flash | 80 |
| 14 | Double Flash Fast | 120 |
| 15 | Triple Flash | 80 |
| 16 | Triple Flash Fast | 120 |
| 17 | Quad Flash Slow | 60 |
| 18 | Quad Flash | 75 |
| 19 | Quad Flash Fast | 95 |
| 20 | Quad FedPulse | 75 |
| 21 | 5x Flash | 75 |
| 22 | 7x Flash | 80 |
| 23 | Single Flash / Quad | 120/60 |
| 24 | Decelerating | 60 |
| 25 | Accelerating | 60 |

**Pattern 1 is the default*

Cleaning the Beacon

⚠ WARNING

CRAZING/CRACKING *Crazing (fine cracks) of lenses causes reduced effectiveness of the light. Do not use cleaning agents (which causes crazing) such as strong detergents, solvents, or petroleum products. If crazing of the lenses does occur, the reliability of light for emergency signaling purposes may be reduced until the lenses are replaced.*

NOTICE

CLEANING the POLYCARBONATE LENSES: *To extend the life of this device, periodic cleaning is necessary. Clean the lens with a mild, non-abrasive, neutral-pH cleaning agent and a soft, clean cloth. Rinse the device thoroughly to ensure that no cleaning agent residue remains. To avoid water spots, dry the device with a soft clean cloth. Failure to follow this precaution can cause crazing or cracking of the lens/dome and voids the warranty claims for the light.*

Ordering Replacement Parts or Technical Support Service

Federal Signal Service Department
1-800-433-9132 / 1-708-534-3400
Monday-Friday, 7 a.m. to 5 p.m. (CST)
fstechsupport@fedsig.com
www.fedsig.com

Returning a Product to Federal Signal

All products returned must be accompanied with a Returned Merchandise Authorization (RMA) number. To obtain an RMA number, call 1-800-433-9132.



FEDERAL SIGNAL
Safety and Security Systems

2645 Federal Signal Drive
University Park, Illinois 60484

www.fedsig.com

Customer Support

Police/Fire-EMS:

800-264-3578 • +1 708 534-3400

Work Truck:

800-824-0254 • +1 708 534-3400

Technical Support

800-433-9132 • +1 708 534-3400



FEDERAL SIGNAL
Safety and Security Systems

Baliza Spire® 100



Instrucciones de instalación y mantenimiento

25500544A SPC
Rev. A2 1021
Impreso en los EE. UU.

Garantía limitada

Este producto está sujeto a y cubierto por una garantía limitada, cuya copia se puede encontrar en www.fedsig.com/SSG-Warranty. Una copia de esta garantía limitada también se puede obtener mediante solicitud por escrito a Federal Signal Corporation, 2645 Federal Signal Drive, University Park, IL 60484, a través del envío de un correo electrónico a info@fedsig.com o si llama al +1 708-534-3400.

Esta garantía limitada reemplaza a todas las demás garantías, expresas o implícitas, contractuales o legales, incluida, entre otras, la garantía de comerciabilidad, la garantía de idoneidad para un propósito en particular y cualquier garantía contra la imposibilidad de cumplir con su finalidad fundamental.



FEDERAL SIGNAL

Safety and Security Systems

2645 Federal Signal Drive
University Park, Illinois 60484

www.fedsig.com

Atención al cliente

Policía/Bomberos-SMU: 800-264-3578 • +1 708 534-3400

Camionetas: 800-824-0254 • +1 708 534-3400

Soporte técnico: 800-433-9132 • +1 708 534-3400

Índice

| | |
|---|----|
| Safety Message to Installers and Service Personnel..... | 4 |
| Overview of the Spire® 100 Beacon | 7 |
| Unpacking the Beacon..... | 8 |
| Attaching the Optional Mounting Flange to the Beacon | 8 |
| Wiring the Beacon..... | 10 |
| Permanently Mounting the Beacon | 12 |
| Mounting the Rubber Base on the Beacon | 14 |
| Pipe Mounting the Beacon | 16 |
| Using Magnetic or Magnetic/Suction Mounting | 16 |
| Configuring the Beacon..... | 17 |
| Selecting a Flash Pattern..... | 17 |
| Cleaning the Beacon..... | 19 |
| Ordering Replacement Parts or Technical Support Service | 19 |
| Returning a Product to Federal Signal..... | 19 |
| Mensajes de seguridad para los instaladores y el personal de servicio | 24 |
| Descripción de la baliza Spire® 100 | 27 |
| Desembalaje de la baliza | 28 |
| Conexión de la brida de montaje opcional a la baliza | 29 |
| Cableado de la baliza | 31 |
| Montaje permanente de la baliza | 33 |
| Mounting the Rubber Base on the Beacon | 36 |
| Montaje en tubo de la baliza..... | 38 |
| Uso de un montaje magnético/de succión magnética | 38 |
| Configuración de la baliza..... | 39 |
| Selección de un patrón de intermitencia | 40 |
| Limpieza de la baliza..... | 42 |

Figuras

| | |
|--|----|
| Figura 1 Brida de montaje opcional..... | 31 |
| Figura 2 Base de la brida..... | 32 |
| Figura 3 Cableado | 34 |
| Figura 4 Perforación (no a escala)..... | 36 |
| Figura 5 Baliza con montaje permanente (vista de despiece) | 37 |
| Figura 6 Rubber Base mount beacon (exploded view)..... | 38 |

Tablas

| | |
|--|----|
| Tabla 1 Especificaciones del producto | 29 |
| Tabla 2 Equipo de montaje para balizas de montaje permanente | 30 |
| Tabla 3 Mounting hardware for Rubber base mounted beacons..... | 30 |
| Tabla 4 Conexión de cables..... | 33 |
| Tabla 5 Patrones de parpadeo..... | 42 |

Mensajes de seguridad para los instaladores y el personal de servicio



Las vidas de las personas dependen de la instalación y del servicio correcto de los productos Federal Signal. Es importante leer y seguir todas las instrucciones enviadas con este producto. Asimismo, a continuación se incluyen algunas instrucciones y precauciones importantes de seguridad que debe seguir:

- Para instalar o reparar correctamente estos equipos, se debe tener una buena comprensión de los procedimientos y los sistemas eléctricos y mecánicos automotores, además de tener competencia en la instalación y reparación de equipos de advertencia de seguridad. Consulte siempre los manuales de servicio de los vehículos cuando instale equipos en un vehículo.
- Para ser un dispositivo de advertencia efectivo, este producto produce una luz brillante que puede ser peligrosa para la vista si se mira desde una distancia corta. No mire directamente hacia este producto de iluminación desde una distancia corta, ya que pueden producirse daños permanentes a la visión.
- No instale el sistema de iluminación en un área que pueda bloquear, afectar o cegar la visión del conductor. Asegúrese de que el sistema de iluminación esté montado en un lugar apartado al campo de visión del conductor para que este pueda operar el vehículo de manera segura.
- Los sistemas de iluminación son sistemas de alta corriente. Para que el sistema funcione correctamente, se debe separar la conexión negativa (-) de la positiva (+). Todas las conexiones negativas se deben conectar al terminal negativo de la batería, y se debe instalar un fusible adecuado en la conexión del terminal positivo de la batería en un lugar tan cercano a la batería como sea posible. Asegúrese de que

Instrucciones de instalación y mantenimiento

todos los cables y fusibles tengan la capacidad correcta para ajustarse a los requisitos de amperaje del dispositivo y el sistema.

- Jamás intente instalar accesorios automotrices que se conecten al cableado del vehículo sin antes revisar el diagrama de cableado del vehículo de su fabricante. Asegúrese de que la instalación no afectará el funcionamiento del vehículo ni los circuitos o las funciones de seguridad obligatorios. Después de una instalación, compruebe siempre que el vehículo funcione correctamente.
- Los componentes del sistema de iluminación, en especial la carcasa externa, se calientan durante su funcionamiento. Asegúrese de desconectar la corriente eléctrica que alimenta el sistema y déjelo enfriarse antes de manipular cualquiera de sus componentes.
- No monte una antena de radio a menos de 45,7 cm (18 pulgadas) del sistema de iluminación. Si se ubica la antena demasiado cerca del sistema de iluminación, este podría funcionar mal o dañarse debido a los campos de radio potentes. Además, el hecho de montar la antena demasiado cerca del sistema de iluminación puede provocar que este emita ruidos de radio que interfieran con la recepción del transmisor de la radio y reduzcan la recepción de la radio.
- No lave ningún dispositivo eléctrico sin sellar mientras esté conectado a su fuente de alimentación.
- NO conecte este sistema a la batería del vehículo hasta haber realizado TODAS las demás conexiones eléctricas, terminado de montar todos los componentes, y verificado que no haya cortocircuitos. Si el cableado está en corto con el chasis o la estructura del vehículo, los conductores de alta corriente pueden provocar chispas peligrosas, lo que puede ocasionar fuegos eléctricos o que salgan volando piezas metálicas derretidas.

Instrucciones de instalación y mantenimiento

- NO instale equipos ni tienda cables (o el cable tomacorriente) en el trayecto de salida de una bolsa de aire.
- Antes de perforar la estructura del vehículo, asegúrese de que ambos lados de la superficie estén libres de cualquier objeto que se pueda dañar. Quite todas las rebabas de los orificios perforados. Para evitar cortocircuitos, coloque un prensaestopas en todos los orificios perforados por los que pasen cables. También asegúrese de que los tornillos de montaje no ocasionen daños eléctricos ni mecánicos al vehículo.
- Debido a las variaciones en la construcción de los techos de los vehículos y las condiciones de conducción, no conduzca vehículos que tengan instaladas luces de advertencia montadas en forma magnética. La luz podría salir volando del vehículo y causar lesiones o daños. El usuario será el único responsable de la reparación de daños ocasionados por no prestar atención a esta advertencia.
- Sitúe los controles del sistema de iluminación de modo que el VEHÍCULO y los CONTROLES se puedan operar de manera segura bajo cualquier condición de conducción.
- Después de la instalación, pruebe el sistema de iluminación para garantizar que funcione correctamente.
- Compruebe todas las funciones del vehículo, incluido el funcionamiento de la bocina, las funciones de seguridad del vehículo y los sistemas de iluminación del vehículo, para garantizar su funcionamiento correcto. Asegúrese de que la instalación no afectó el funcionamiento del vehículo ni modificó ningún circuito o función de seguridad del vehículo.
- Los reflectores o lentes rayados u opacados reducirán la eficacia del sistema de iluminación. No aplique mucha presión ni use productos cáusticos o derivados del petróleo para limpiar el sistema de iluminación.

Instrucciones de instalación y mantenimiento

- Reemplace cualquier componente óptico que pueda estar rayado o cuarteado durante la instalación del sistema.
- No active ni desactive los controles del sistema de iluminación mientras conduce en una situación de peligro.
- Debe inspeccionar con frecuencia el sistema de iluminación para garantizar que esté funcionando correctamente y que esté unido de manera segura al vehículo.
- Una vez terminadas la instalación y la comprobación, proporcione una copia de estas instrucciones a los instructores y a todo el personal de operación.
- Conserve estas instrucciones en un lugar seguro y consúltelas al realizar tareas de mantenimiento o volver a instalar el producto. Si no se siguen todas estas precauciones e instrucciones de seguridad, pueden producirse daños materiales, lesiones graves o incluso la muerte.

Descripción de la baliza Spire® 100

La baliza usa como fuente una luz LED que ofrece una señal confiable con 25 patrones de parpadeo seleccionables. Use el patrón 10 si utilizará una luz intermitente externa. La baliza se puede montar al ras, base de goma montada, montar en la tubería o unir a soportes. Hay disponibles bridas de montaje opcionales de plástico o de aluminio. La luz también se puede solicitar con montajes magnéticos o montajes de succión magnética. La luz puede funcionar con una fuente de alimentación nominal de 12 o 24 VCC. La base tiene moldeado un enchufe impermeable para el conector. Los cables y las piezas del conector se proporcionan preterminados para conformar los cables de alimentación. Se puede utilizar cable proporcionado por el instalador para alargar de manera prolija la conexión al arnés del vehículo sin empalmes a tope. También hay disponibles protectores contra ramas y cubiertas antipolvo opcionales.

Tabla 1 Especificaciones del producto

| | |
|----------------------|--|
| Voltaje de entrada | 12-24 Vdc |
| Corriente de entrada | 0,6 A a 12 Vdc 0,3 A a 24 Vdc |
| Tasa de parpadeo | Ver Tabla 5 en la page 41 para obtener una descripción de los patrones |
| Altura | Baliza alta: 18,03 cm (7,10 pulgadas) con brida 15,62 cm (6,15 pulgadas) alta sin brida Baliza alta con base de goma: 8.28 in (21.03 cm) Baliza baja: 14,22 cm (5,60 pulgadas) con brida 14,35 cm (4,65 pulgadas) sin brida Baliza corta con base de goma: 6.78 in (17.22 cm) |
| Diámetro | 16,611 cm (6,54 pulgadas) con brida 13,258 cm (5,22 pulgadas) sin brida 5.98 in con base de goma |
| Peso | 0,34-0,91 kg (0,75-2,0 lb) |
| Aprobaciones | Marcado en el producto |

Desembalaje de la baliza

Después de desembalar la baliza, inspecciónela para detectar daños que puedan haber ocurrido durante el transporte. Si hubiera algún daño, presente un reclamo de inmediato al transportista, indicando el alcance de los daños. Con cuidado inspeccione todos los sobres, las etiquetas de envío y los rótulos antes de retirarlos o destruirlos. Si está instalando una baliza montada en forma permanente, asegúrese de que las piezas mencionadas en la Tabla 2 estén incluidas en el paquete.

Instrucciones de instalación y mantenimiento

Tabla 2 Equipo de montaje para balizas de montaje permanente

| Cant. | Descripción |
|--|--|
| Piezas básicas incluidas con las balizas de montaje permanente | |
| 3 | Tornillo cilíndrico Phillips n.º 8 |
| 3 | Tornillo cilíndrico Phillips n.º 10 |
| 1 | Cable de alimentación con terminación, 18 AWG, rojo |
| 1 | Cable de alimentación con terminación, 18 AWG, negro |
| 2 | Contactos para terminales |
| 1 | Camisa del conector impermeable |
| 1 | Cuña de bloqueo |
| Piezas adicionales incluidas con las bridas de montaje | |
| 3 | Tornillo para metales n.º 10 de 1-3/4" de largo |
| 3 | Tornillo para metales n.º 10 de 7/8" de largo |
| 3 | Tuerca para metales n.º 10 |

Si está instalando una baliza con una base de goma montada, asegúrese de que las piezas mencionadas en la Tabla 3 estén incluidas en el paquete.

Tabla 3 Montaje de los herrajes para las balizas con base de goma montada

| Cant. | Descripción |
|-------|---------------------------------------|
| 2 | Tuerca Keps® 8-32 de acero inoxidable |

Conexión de la brida de montaje opcional a la baliza

Si se utilizarán las bridas de montaje opcionales, puede conectarlas a la baliza antes de su instalación o primero conectar la brida al vehículo. Si lo desea, puede fijar permanentemente la brida a la base con los tres tornillos n.º 8 proporcionados. Consulte la Figura 2.

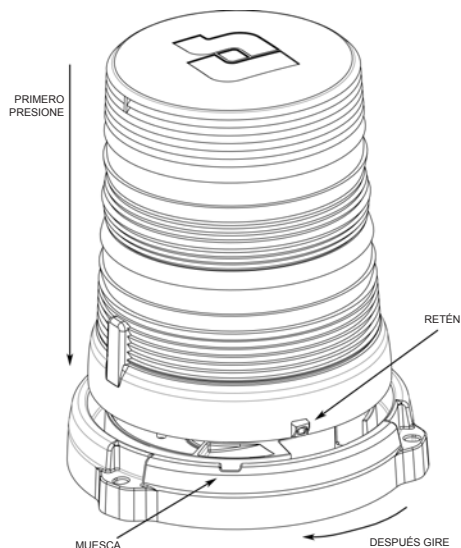
ADVERTENCIA

NO CONDUZCA SIN ANTES MONTAR LA BALIZA EN LA BRIDA: Debido a las variaciones en la construcción de los techos de los vehículos y las condiciones de conducción, no conduzca vehículos si tienen la baliza sin conectar a la brida. La baliza podría salir volando del vehículo y causar lesiones o daños. El usuario será el único responsable de la reparación de daños ocasionados por no prestar atención a esta advertencia.

Para conectar la brida de montaje:

1. Localice el retén en la baliza y una de las dos muescas de retención en la brida.
2. Alinee la baliza como se muestra en la Figura 1.
3. Presione la baliza completamente hacia abajo y gírela en sentido horario 1/8 de vuelta, hasta que el retén se trabaje.

Figura 1 Brida de montaje opcional



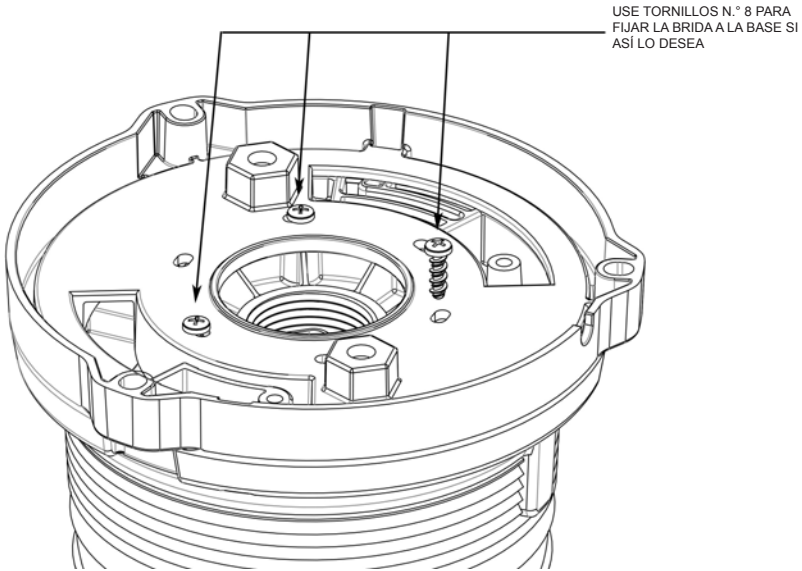
Instrucciones de instalación y mantenimiento

Para quitar la baliza de la brida:

1. Use un destornillador de punta plana para presionar el retén mientras gira la baliza en sentido antihorario.
2. Tire hacia arriba cuando el retén se libere de la muesca.

Si lo desea, puede fijar permanentemente la brida a la base con los tres tornillos n.º 8 proporcionados. Consulte la Figura 2.

Figura 2 Base de la brida



Cableado de la baliza

AVISO

POLARIDAD INVERTIDA/CABLEADO INCORRECTO: Para no dañar la luz, asegúrese de que el voltaje de entrada sea el mismo que la clasificación de voltaje de la luz. Verifique que se respete la polaridad correcta. Además, compruebe que la unidad cuente con un fusible de 1,0 amperios.

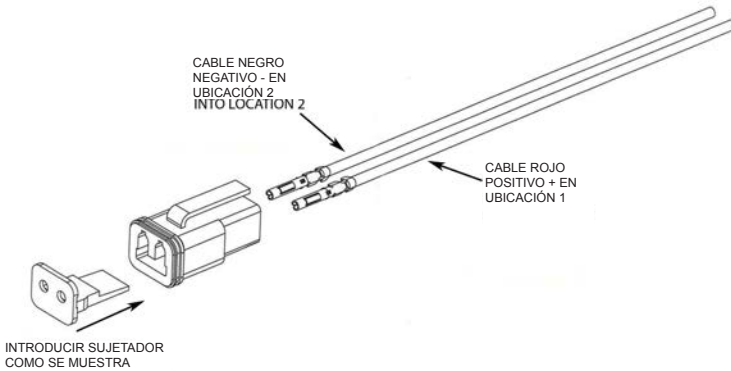
Tabla 4 Conexión de cables

| Color | Descripción | Punto de conexión |
|--------------|--------------------|------------------------------|
| Negro | Conexión a tierra | Negativo de la batería |
| Rojo | Modo 1 | Positivo conmutado 12-24 VCC |

Para cablear la baliza:

- 1.** Determine la longitud requerida de los cables necesarios. La baliza viene con cables preterminados de 30,48 cm (12 pulgadas), que se pueden empalmar a tope a cables más largos si fuera necesario. También se proporcionan dos terminales sueltos que pueden engarzarse a cables proporcionados por el instalador de mayor longitud. En el caso de cables con una longitud máxima de 5 m (15 pies), use cables de 18 AWG (1 mm²) como mínimo. En el caso de cables con más de 5 m, use cables de 16 AWG (1,5 mm²) como mínimo.
- 2.** Si usa un cable proporcionado por el instalador para todo el largo de la instalación, termine los cables con los terminales metálicos proporcionados.
- 3.** Ensamble los cables de 30,48 cm proporcionados o los cables proporcionados por el instalador en la camisa del conector. Consulte la Figura 3. Introduzca el cable rojo en la ubicación de la camisa del conector señalada con un “1”. El terminal se bloqueará en su lugar con un clic. Repita el procedimiento para el cable negro en la ubicación señalada con un “2”.

Figura 3 Cableado



4. Coloque el bloqueo de retención en la camisa del conector como se muestra para trabar los cables en la camisa.
5. Si se utilizan los cables de 30,48 cm proporcionados, use conectores a tope aislados para conectar los cables a la alimentación de la baliza. Asegúrese de que los conectores estén engarzados en forma segura y aislados de manera correcta.
6. Instale un fusible de 1 amperios y un portafusibles al terminal positivo (+) de la fuente de voltaje. Conecte un extremo del interruptor de corriente a ese fusible. Conecte el cable rojo de la baliza al terminal conmutado del interruptor.
7. Conecte el cable negro (-) desde la baliza hasta una descarga a tierra buena y conocida en el vehículo lo más cercana a la baliza como sea viable.

Montaje permanente de la baliza

La selección de un patrón de parpadeo es opcional y debe realizarse durante la instalación. Para conocer la descripción de los patrones de parpadeo, vea la tabla de la page 42.

Para montar la baliza:

1. Marque la ubicación de los tres orificios de montaje en la base.

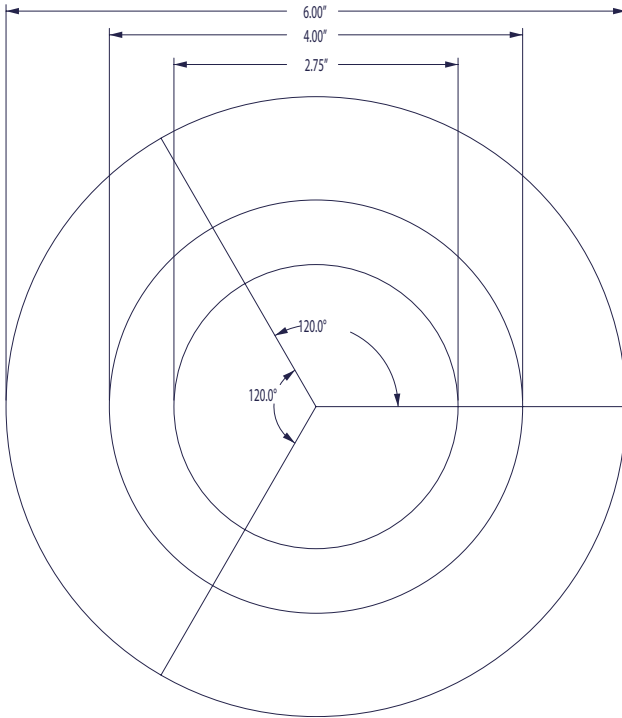
Instrucciones de instalación y mantenimiento

Hay dos conjuntos de orificios espaciados en forma uniforme a 120° en la parte inferior de la baliza. Los orificios para los tornillos autorroscantes n.º 8 se encuentran en un diámetro de 6,985 cm (2.75 pulgadas), (donde las líneas se cruzan con el círculo interno que aparece en la Figura 3). Los orificios para los tornillos autorroscantes n.º 10 se encuentran en un diámetro de 10,16 cm (4 pulgadas), (donde las líneas se cruzan con el círculo medio que aparece en la Figura 3). El patrón de 10,16 cm es el patrón preferido para el montaje permanente.

Si se utilizará una de las bridas de montaje opcionales, se encuentran tres tornillos n.º 10 en un círculo de 15,24 cm (6 pulgadas), (donde las líneas se cruzan con el círculo externo que aparece en la Figura 3).

Perfore tres orificios de 0,449 cm (0,177 pulgadas) de diámetro para los tornillos n.º 8, o tres orificios de 0,51 cm (0,201 pulgadas) de diámetro para los tornillos n.º 10.

Figura 4 Perforación (no a escala)



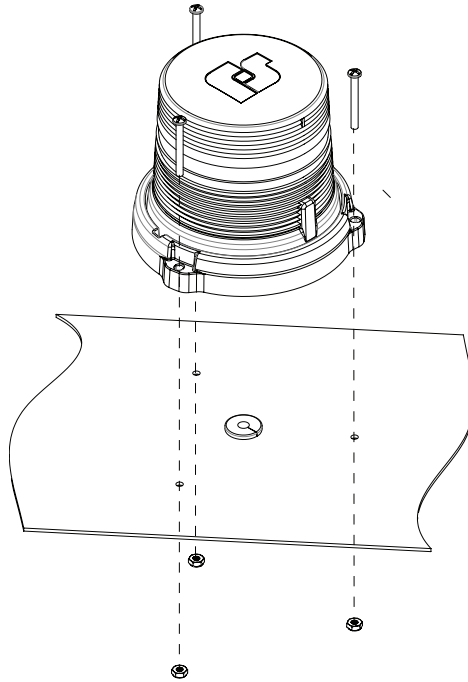
2. Marque un orificio para los cables o un cojinete proporcionado por el instalador en el centro del patrón para tornillos.

AVISO

PRECAUCIONES DE PERFORACIÓN: Antes de perforar los orificios, revise el área donde piensa realizar la perforación para asegurarse de que no dañará ningún componente del vehículo. Todos los orificios perforados se deben desbarbar, y todos los bordes filosos se deben alisar. Todos los cables que pasen por los orificios perforados deben estar protegidos con un prensaestopas o un tubo convoluto/corrugado.

3. Perfore un orificio de un tamaño adecuado en la posición marcada para el cojinete y el orificio para pasar los cables. De lo contrario, pase los cables por la muesca para drenaje en la brida de montaje opcional. Deje espacio suficiente para que drene el agua.

Figura 5 Baliza con montaje permanente (vista de despiece)



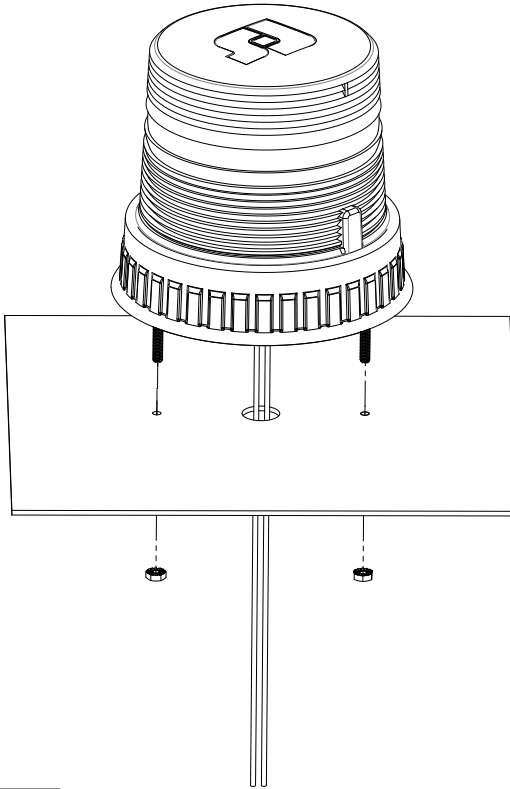
4. Alinee la baliza sobre los orificios perforados. Pase los cables por el orificio para pasar cables. Selle el orificio con un cojinete o vulcanizado a temperatura ambiente si ingresa en un compartimiento impermeable.
5. Sujete la base a la superficie de montaje con los tornillos cilíndricos seleccionados.

Montaje de la base de goma en la baliza

Para instalar la luz en la superficie de montaje:

1. Determinar la ubicación de montaje de la luz estroboscópica.
2. Antes de proceder, planifique todo el cableado.
3. Marque la ubicación del orificio para pasar los cables sobre la superficie de montaje en el centro de la ubicación de la luz estroboscópica. Marque las ubicaciones de los orificios de montaje sobre la superficie de montaje a 2.06 in (5.23 cm) del centro a cada lado del orificio para pasar los cables.

Figura 6 Baliza con montaje en base de goma (vista de despiece)



AVISO

PRECAUCIONES DE PERFORACIÓN: Antes de perforar los orificios, revise el área donde piensa realizar la perforación para asegurarse de que no dañará ningún componente del vehículo. Todos los orificios perforados se deben desbarbar, y todos los bordes filosos se deben alisar. Todos los cables que pasen por los orificios perforados deben estar protegidos con un prensaestopas o un tubo convoluto/corrugado. Al perforar los orificios, asegúrese de que los orificios solo se hacen a través de chapa metálica y no a través del tapizado.

4. Perfore dos orificios de 0.171 in (0.434 cm) en las ubicaciones marcadas de los orificios de montaje. Perfore un orificio de un tamaño adecuado en la posición marcada para el cojinete y el orificio para pasar los cables. Quite todas las rebabas y los bordes afilados.

5. Coloque la arandela en el orificio para pasar los cables.
6. Pase los cables rojo y blanco a través de la arandela recomendada en la superficie de montaje. Aplique un compuesto de sellado de silicona alrededor de todos los orificios en la superficie de montaje.

Montaje en tubo de la baliza

La base fue diseñada para su instalación óptima en el extremo de un tubo NPT roscado de 1 pulgada. Los cables de alimentación se pasan por el interior del tubo para protegerlos.

1. Pase los cables por el tubo y conéctelos a la baliza como se describe en “Cableado de la baliza”.
2. Atornille la baliza al tubo. Asegúrese de que los cables no queden pellizcados dentro del tubo ni demasiado torcidos. No ajuste en exceso ya que la base podría partirse.

Uso de un montaje magnético/de succión magnética



NO CONDUZCA CON UNA BALIZA MONTADA EN FORMA MAGNÉTICA: Debido a las variaciones en la construcción de los techos de los vehículos y las condiciones de conducción, no conduzca vehículos que tengan instaladas balizas montadas en forma magnética. La baliza podría salir volando del vehículo y causar lesiones o daños. El usuario será el único responsable de la reparación de daños ocasionados por no prestar atención a esta advertencia.

El poder de sujeción de los sistemas de montaje magnético depende del acabado de la superficie, su horizontalidad y el grosor de la superficie de montaje de acero. Por lo tanto, para fomentar un montaje magnético adecuado:

- Mantenga la superficie de montaje y los imanes limpios, secos y libres de partículas extrañas que impidan un buen contacto con la superficie.
- Asegúrese de que la superficie de montaje sea plana.

Instrucciones de instalación y mantenimiento

- No use sistemas de montaje magnético en vehículos que tengan capota de vinilo.
- Para evitar que la baliza se deslice por la superficie de montaje, no realice aceleraciones rápidas ni frene de golpe.

Para montar temporariamente la baliza a un vehículo con un montaje magnético o un montaje de succión magnética:

1. Coloque la baliza sobre el techo del vehículo en un sitio que ofrezca a su aplicación la máxima eficacia de la señal.
2. En el caso de modelos con ventosas, presione la parte superior de la cúpula hacia abajo mientras tira hacia arriba de las lengüetas de seguridad para liberar el aire atrapado.
3. Para operar la baliza montada en forma magnética, introduzca el enchufe ubicado en el extremo del conjunto del cable en el tomacorriente de 12 voltios. Encienda y apague la baliza utilizando el interruptor en el enchufe. Se encenderá una luz piloto para indicar que está recibiendo corriente.
4. Para quitar modelos con ventosas, tire hacia arriba de las lengüetas de seguridad mientras retira la baliza.

Configuración de la baliza

Si las funciones de la baliza se cambiarán por las predeterminadas, realice los pasos que aparecen a continuación.

Selección de un patrón de intermitencia



RIESGO LUMÍNICO: Este producto contiene un dispositivo LED de alta intensidad. Para evitar daños permanentes a la vista, NO mire directamente la luz a poca distancia.

La selección de un patrón de parpadeo de la biblioteca interna de la baliza es opcional. Se debe realizar durante la instalación. Para conocer los patrones de parpadeo, consulte la Tabla 5 en la page 42.

Para seleccionar un patrón de parpadeo:

- 1.** Cambie tres veces la energía de apagada a encendida, una vez por segundo, para ingresar al Modo Programación.
- 2.** Para mostrar el siguiente patrón de la secuencia, apague y vuelva a encender. Siga utilizando el interruptor hasta que vea el patrón que quiere usar.
- 3.** Para salir del Modo Programación y establecer el patrón en la memoria, apague la baliza durante más de cinco segundos o déjela funcionando 60 segundos o más.

Instrucciones de instalación y mantenimiento

Tabla 5 Patrones de parpadeo

| N.º | Descripción | Velocidad de parpadeo (FPM) |
|-----|---|---|
| 1* | Cuádruple doble | 60 |
| 2 | Doble cortado | 60 |
| 3 | Parpadeo doble | 80 |
| 4 | Parpadeo cuádruple | 60 |
| 5 | FedPulse triple | 60 |
| 6 | SCDOT | 81 |
| 7 | Respiración | 60 |
| 8 | Totalmente al azar, Todos los patrones Varios | |
| 9 | Al azar. Selección de patrones 11-25 Varios | |
| 10 | Permanente | Se ilumina a toda potencia durante tres segundos y luego reduce la intensidad |
| 11 | Uno solo parpadeo lento | 75 |
| 12 | Uno solo parpadeo | 120 |
| 13 | Dos parpadeos | 80 |
| 14 | Dos parpadeos rápidos | 120 |
| 15 | Tres parpadeos | 80 |
| 16 | Tres parpadeos rápidos | 120 |
| 17 | Cuatro parpadeos lentos | 60 |
| 18 | Cuatro parpadeos | 75 |
| 19 | Cuatro parpadeos rápidos | 95 |
| 20 | FedPulse cuádruple | 75 |
| 21 | Cinco parpadeos | 75 |
| 22 | Siete parpadeos | 80 |
| 23 | Un parpadeo/Cinco | 120/60 |
| 24 | Desaceleración | 60 |
| 25 | Aceleración | 60 |

*El patrón 1 es el predeterminado

Limpieza de la baliza



ADVERTENCIA

FISURAS/GRIETAS *Las fisuras (grietas delgadas) en la lente provocan una menor eficacia de la iluminación. No utilice agentes de limpieza (que causan cuarteo) como detergentes fuertes, disolventes o productos a base de petróleo. Si se producen fisuras en la lente, es posible que se reduzca la confiabilidad de la luz con fines de señalización para emergencias hasta que se reemplace la lente.*

AVISO

LIMPIEZA de el LENTE DE POLICARBONATO: *Para extender la vida útil de este dispositivo, se necesita una limpieza periódica. Limpie el lente con un agente de limpieza suave, no abrasivo y con pH neutro, y un paño suave y limpio. Enjuague bien el dispositivo para asegurarse que no queden restos del agente de limpieza. Para evitar machas de agua, seque el dispositivo con un trapo suave y limpio. Si no se toma esta precaución, puede ocurrir un cuarteo o una quebradura del lente/domo, y anula los reclamos de garantía por la luz.*

Solicitud de piezas de repuesto o de servicio de soporte técnico

Departamento de Servicio de Federal Signal

1-800-433-9132 / 1-708-534-3400

De lunes a viernes, de 7 a 17 h (Hora Estándar del Centro)

fstechsupport@fedsig.com

www.fedsig.com

Devolución de un producto a Federal Signal

Todos los productos devueltos deben estar acompañados por un número de Autorización de devolución de mercancía (Returned Merchandise Authorization, RMA). Para conseguir un número de RMA, llame al 1-800-433-9132.



FEDERAL SIGNAL
Safety and Security Systems

2645 Federal Signal Drive
University Park, Illinois 60484

www.fedsig.com

Atención al cliente

Polici a/Bomberos-SMU: 800-264-3578 • +1 708 534-3400

Camionetas: 800-824-0254 • +1 708 534-3400

Soporte t ecnico: 800-433-9132 • +1 708 534-3400