

► ILS de bajo perfil | SpectraLux | Luces de advertencia para interiores

C A R A C T E R Í S T I C A S

- Disponible en dos estilos: enfocado en el centro y avanzado fuera del eje.
- La tecnología LED multicolor SpectraLux se puede configurar en combinaciones de ámbar, azul, verde, rojo y blanco.
- Los reflectores de luz LED Solaris proporcionan la mayor eficiencia óptica.
- La tecnología ROC (Reliable Onboard Circuitry™) reduce los posibles puntos de falla.
- Modelos disponibles con la Red de Convergencia de FS para instalación y programación “conectar y usar” o un cable disceto.
- FSJoin permite programar a través del software de la Red de Convergencia.
- Veintiséis (26) patrones de parpadeo integrados
- Las cubiertas específicas de cada vehículo evitan que los parpadeos se vean hacia atrás y están disponibles para la mayoría de las aplicaciones de vehículos policiales estándares.
- Los kits para varios vehículos ofrecen flexibilidad para el montaje en una gran variedad de vehículos.
- Las cubiertas más delgadas ofrecen menos obstrucción del parabrisas para una mayor seguridad de los oficiales.
- Disponible en modelos de fuente dividido (reflectores de 8 luz LED), para el lado del acompañante solamente (reflectores de 4 luces LED), para puerta trasera (reflectores de 8 luces LED) y para cubierta posterior (reflectores de 8 luces LED).
- Garantía de cinco años

Luz LED de advertencia y despeje de tránsito para socorristas

El ILS de bajo perfil SpectraLux ideal para vehículos policiales de tránsito y encubiertos, ofrece un ajuste más pequeño y estrecho al techo interior delantero con las mismas funciones avanzadas de advertencia, detención y proyección de luz que una barra de luces de tamaño completo. La parte superior de la cubierta oculta las placas de circuito impreso creando un aspecto más sigiloso y acabado, y el ajuste del sistema de iluminación reduce la obstrucción del parabrisas, lo que mejora la visibilidad del oficial de policía.

Los modelos delanteros del ILS de bajo perfil SpectraLux están disponibles en modelos de frente dividido, para el lado del conductor y para el lado del acompañante. Hay disponibles cubiertas específicas para cada uno de los vehículos de socorristas y camiones de trabajo más comunes; además, los soportes ranurados y los protectores laterales del modelo para varios vehículos ofrecen la flexibilidad necesaria para montar el ILS en una mayor variedad de vehículos. Los modelos para plataforma posterior y puerta trasera cuentan con un diseño de bajo perfil y cubiertas específicas de cada vehículo que permiten un ajuste perfecto al parabrisas posterior del Dodge Charger o a la puerta trasera superior del Ford Police Interceptor Utility y el Chevrolet Tahoe.

Apariencia sigilosa con resultados llamativos

Desde el interior del vehículo, el bajo perfil del ILS SpectraLux se integra al techo interior del vehículo. Cuando están encendidos, los reflectores de luz LED Solaris proporcionan un rendimiento óptico superior fuera del vehículo. Con la tecnología SpectraLux, una sola fuente de luz LED en funcionamiento puede cambiar las combinaciones de colores de rojo, ámbar, azul o blanco. Las opciones de luz LED blanco se pueden usar como luz de detención, luces de trabajo o para una impresionante proyección de luz, mientras que las opciones de luz LED ámbar en los modelos posteriores se pueden usar como “barrido de ámbar” para iluminación direccional.



Instalación y programación simples

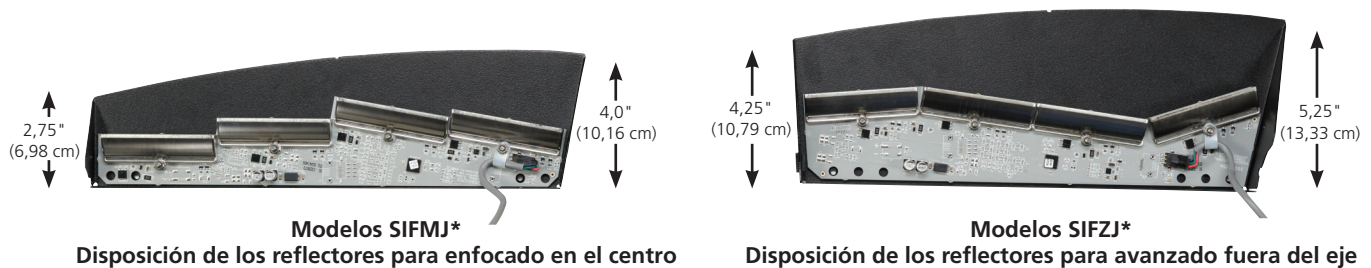
Todos los modelos ILS de bajo perfil SpectraLux están equipados con la Red de Convergencia de FS para una instalación y programación simples de "conectar y usar". Estas unidades son compatibles con las sirenas de la Red de Convergencia de FS, como SmartSiren® Platinum, y están programadas con veintiséis (26) patrones de parpadeo integrados que pueden permanecer sincronizados con otros patrones de parpadeo de los faros o funcionar en forma independiente.

La programación se simplifica con FSJoin™ junto con el controlador de luz/sirena Pathfinder. A través del software de la Red de Convergencia, la sincronización de las funciones, el funcionamiento y los patrones de parpadeo de los focos de luz individuales de varios dispositivos de advertencia se pueden programar para crear una solución unificada para vehículos.

La programación estándar para los modelos delanteros incluye proyección izquierda, derecha y completa, detención, modo crucero, inhabilitación delantera, modo de intersección y atenuación. La programación estándar para los modelos posteriores incluye inhabilitación posterior, modo de intersección, atenuación, SignalMaster, advertencia direccional y modo crucero.

El modelo avanzado fuera del eje (SIFZ) contra el modelo enfocado en el centro (SIFM)

El ILS de bajo perfil SpectraLux está disponible en dos modelos: avanzado fuera del eje y enfocado en el centro. Ambos modelos ofrecen las mismas funciones e incorporan las mismas tecnologías. El ILS de bajo perfil SpectraLux avanzado fuera del eje utiliza reflectores Solaris inclinados que proporcionan más salida de luz en los ángulos de intersección críticos de la parte delantera y los lados del vehículo. El ILS enfocado en el centro tiene todos los reflectores Solaris orientados hacia adelante, lo que concentra toda la salida de luz hacia la parte delantera del vehículo. Los reflectores orientados hacia adelante permiten que la cubierta del ILS de bajo perfil sea más pequeña y se monte en forma más estrecha al techo interno que el modelo avanzado fuera del eje. El modelo enfocado en el centro también ofrece soportes de montaje de una pieza, mientras que la mayoría de los modelos avanzados fuera del eje tienen dos soportes de montaje.



*Las cubiertas que se muestran corresponden al Ford Interceptor Utility, la diferencia de tamaño varía entre vehículos.

E S P E C I F I C A C I O N E S

E s p e c i f i c a c i o n e s

Voltaje	13,6 VCC (11 VCC mínimo)
Consumo de corriente (modelos delanteros y posteriores divididos)	8 A
Consumo de corriente (solo para el lado del conductor/acompañante)	4 A
Temperatura de funcionamiento	-30 °C a +65 °C
Dimensiones físicas (incluida la cubierta)	Varía según el modelo
Peso de envío	Varía según el modelo



Se muestra el SIFMJS en un Ford F-150 2019

ILS de bajo perfil SpectraLux® enfocado en el centro

Visite nuestro configurador en línea para configurar su SIFMJ personalizado.

Vehículo	Años	Frente dividido/lado del pasajero solamente	Puerta trasera/cubierta posterior
Universal			
	Todos	•	
Chevrolet			
Bolt*	2017+	•	
Equinox*	2018+	•	
Impala (décima generación)	2014+	•	
Tahoe	2015-2020	•	
Tahoe	2021	•	•
Traverse	2018+	•	•
Silverado	2019+	•	
Silverado HD (2500-3500)	2020+	•	
Express*	2010+	•	
Dodge			
Challenger*	2019+	•	•
Charger	2016+	•	•
Durango	2016+	•	•
Ford			
Edge*	2018+	•	
Expedition	2018+	•	•
F-150	2015+	•	
F-150/F-350	2017+	•	
Mustang*	2019+	•	•
Police Interceptor Utility	2020+	•	•
Escape*	2020+	•	
Fusion*	2013-2020	•	
Toyota			
Camry*	2018+	•	
Highlander*	2018+	•	
RAV4	2018+	•	

ILS de bajo perfil SpectraLux® avanzado fuera del eje

Visite nuestro configurador en línea para configurar su SIFZJ personalizado.

Vehículo	Años	Frente dividido/lado del pasajero solamente
Universal		
	Todos	•
Chevrolet		
Colorado	2016+	•
Tahoe	2015-2020	•
Tahoe	2021	•
Silverado	2019+	•
Dodge		
Charger	2015+	•
Ram (cuarta generación)	2016+	•
Ram (quinta generación)	2019+	•
Ford		
F-150	2015+	•
F-150/F-350	2017+	•
Police Interceptor Utility	2020+	•



Spectralux, Solaris, Reliable On-board Circuitry, SignalMaster y SmartSiren son marcas comerciales registradas de Federal Signal

Corporation. ©2019-2021 Federal Signal Corporation. M4333 | 012021