

**INSTRUCTION SHEET
FOR
PULSATOR® STROBE LIGHTS**

SAFETY MESSAGE TO INSTALLERS AND USERS

People's lives depend on your safe installation of our products. It is important to read, understand and follow all instructions shipped with the products. In addition, listed below are some other important safety instructions and precautions you should follow:

- To properly install this light: you must have a good understanding of automotive electrical procedures and systems, along with proficiency in the installation and use of safety warning equipment.
- When drilling into a vehicle structure, be sure that both sides of the surface are clear of anything that could be damaged.
- In order for the light to function properly, a separate ground connection must be made. If practical, it should be connected to the negative battery terminal. At a minimum, it may be attached to a solid metal body or chassis part that will provide an effective ground path as long as the light system is to be used.
- Locate light control so the VEHICLE and CONTROL can be operated safely under all driving conditions.
- Do not attempt to activate or deactivate light control while driving in a hazardous situation.
- You should frequently inspect the light to ensure that it is operating properly and that it is securely attached to the vehicle.
- File these instructions in a safe place and refer to them when maintaining and/or reinstalling the product.

Failure to follow all safety precautions and instructions may result in property damage, serious injury, or death to you or others.

I. UNPACKING.

After unpacking the unit, examine it for damage that may have occurred in transit. If the equipment has been damaged, do not attempt to install or operate it, file a claim immediately with the carrier stating the extent of the damage. Carefully check all envelopes, shipping labels and tags before removing or destroying them.

II. KIT CONTENTS LIST.

Qty.	Description
1	Grommet
3	Lockwasher, #10 Int. tooth
2	Screw, #6-32 x 1/4", Pan Hd.
3	Nut, #10-32, Hex
2	Terminal, Ring, #6
2	Lockwasher, #6 Int. tooth
3	Screw, #10-32 x 1-3/4"
3	Screw, #10-32 x 3/4"

III. INSTALLATION.

WARNING

When installing equipment inside air bag equipped vehicles, the installer **MUST** ensure that the equipment is installed **ONLY** in areas recommended by the vehicle manufacturer.

Failure to observe this warning will reduce the effectiveness of the air bag, damage the air bag, or potentially damage or dislodge the equipment, causing serious injury or death to you or others.

- Determine the strobe light mounting location.
- Before proceeding, plan all wiring and cable routing.
- Using the base of the light as a template, scribe mounting hole locations on the mounting surface. Scribe a wire routing hole location on the mounting surface through the gasket. Orient the drain slot to minimize its exposure to wind driven rain and moisture.

CAUTION

To avoid damage when drilling, ensure that both sides of mounting surface are clear of any parts or wires.

Also, when drilling any holes, ensure that holes are drilled only through sheet metal and not through upholstery.

- Drill three 0.203" holes at the scribed mounting hole locations. Drill a 0.31" hole at the scribed wire routing hole location. Remove all burrs and sharp edges.
- Install the supplied grommet in the wire routing hole.
- Route the red and black wires through the rubber gasket and through the supplied grommet in the mounting surface. Terminate the red and black wires with the supplied #6 ring terminals. Connect the wires to the light base using the 6-32 x 1/4" screws and lockwashers (see figure 1). Ensure that the screws are tightened completely before mounting the light.

- Connect the red wire to one terminal of a user-supplied switch with a current handling capacity of at least eight amperes. Connect the black wire to the vehicle chassis as close as practical to the light. Connect the remaining switch terminal to the vehicle battery with user-supplied wire. Install a user-supplied in-line fuseholder as close as practical to the battery. Install an eight ampere fuse in the fuseholder.

NOTE

Polarity **MUST** be observed for proper operation. The red wire connects to positive and the black wire connects to negative. If the connections are reversed, the light will not function.

Use 18-gauge wire for runs under 20-feet. For wire runs over 20-feet, consult local electrical codes.

Ensure that the vehicle's supply voltage is within the voltage rating specified on the strobe light.

- Install the unit on the mounting surface using the supplied #10-32 screws, lockwashers, and nuts. Test the light for proper operation.

WARNING

Because vehicle roof construction and driving conditions vary, Federal does not recommend driving a vehicle with a magnetically mounted warning light installed. The light could fly off the vehicle causing injury or damage. Repair of damage incurred because of ignoring this warning shall be the sole responsibility of the user.

Holding power of magnetic mounting systems is dependent upon surface finish, surface flatness, and thickness of the steel mounting surface. Therefore, to promote proper magnetic mounting:

- Mounting surface and magnets must be kept clean, dry, and free of foreign particles that prevent good surface contact.
- Ensure that mounting surface is flat.
- Magnet mounting system should not be used on vehicles with vinyl tops.
- To prevent sliding of light assembly on mounting surface, quick acceleration and hard stops should be avoided.
- If the light is to be held directly to the roof by the magnet, ensure that the power cable is not under the magnet.

IV. MAINTENANCE.

WARNING

High voltage generated by the light's power supply may cause property damage, serious injury or death to you or others. Ensure that power to light is disconnected and wait at least 5 minutes before working on the light.

As strobe lights are used, the flash tubes begin to darken, causing the light output to decrease. This darkening is characteristic of flash tubes. Also, as flash tubes age, they may have a tendency to misfire (not fire periodically).

After extended operation, occasionally check for flash tube degradation. Should the flash tube misfire, have a noticeable decrease in light output or glow continuously—it should be replaced.

To replace the flash tube, proceed as follows:

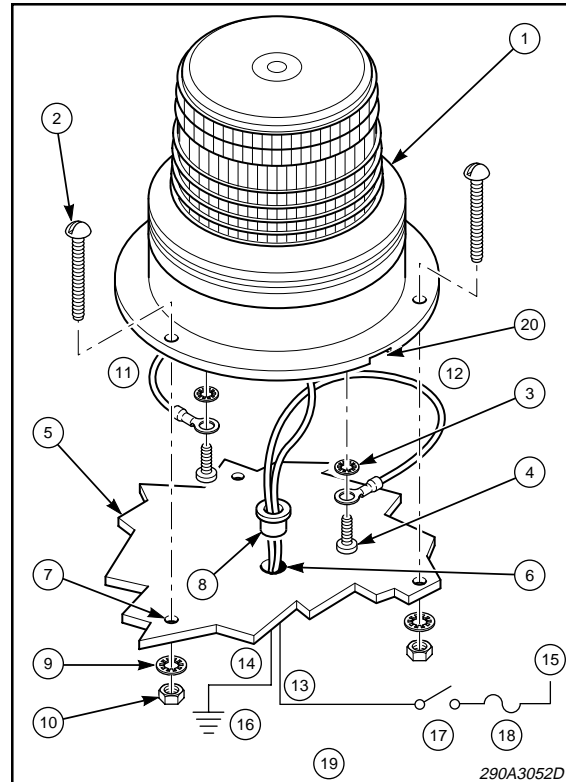
- Disconnect power.
- Unscrew the lens and remove from the base.
- Remove and retain the screw which secures the flash tube assembly to the base.

CAUTION

Service life of strobe tube will be shortened if glass portion is touched. If glass has been handled, clean carefully with a grease solvent.

- Grasp the flash tube by its printed circuit board and pull it off of the pins, using a gentle "rocking" motion. See figure 2. Install a new flash tube. Secure the flash tube assembly to the base using the previously removed screw. Ensure that the O-ring seal rests flat on the base (see figure 2) and reassemble the light.

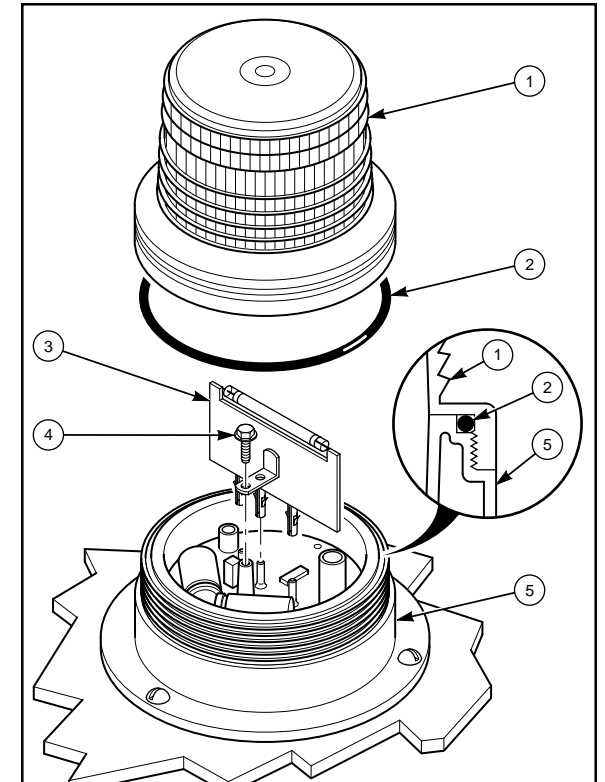
- Reconnect power and test the light for proper operation.



LEGEND	LEYENDA
1. PULSATOR® PLUS STROBE ASSEMBLY	1. CONJUNTO ESTROBOSCOPICO PULSATOR® PLUS
2. #10-32 X 1-3/4" PAN HEAD SCREWS (3)	2. TORNILLOS DE CABEZA PLANA #10-32 X 1-3/4" (3)
3. #6 INTERNAL TOOTH LOCKWASHERS (2)	3. ARANDELAS (2) CON DIENTE INTERIOR #6
4. #6-32 X 1/4" PHILLIPS HEAD PAN SCREWS (2)	4. TORNILLOS DE CABEZA PLANA PHILLIPS #6-32 X 1/4" (2)
5. MOUNTING SURFACE	5. SUPERFICIE DE MONTAJE
6. DRILL A 0.31" DIAMETER HOLE INTO MOUNTING SURFACE.	6. PERFORE UN ORIFICIO DE 0.31" DE DIAMETRO EN LA SUPERFICIE DE MONTAJE.
7. DRILL 0.203" DIAMETER HOLES (3)	7. PERFORE ORIFICIOS DE 0.203" DE DIAMETRO (3)
8. GROMMET	8. OJAL DE PROTECCION
9. #10 INTERNAL TOOTH LOCKWASHERS (3)	9. ARANDELAS DE SEGURIDAD #10 CON DIENTE INTERIOR (3)
10. #10-32 HEX NUTS (3)	10. TUERCAS HEXAGONALES #10-32 (3)
11. RED (+)	11. ROJO (+)
12. BLACK (-)	12. NEGRO (-)
13. RED	13. ROJO
14. BLACK	14. NEGRO
15. (+) TO POWER SOURCE	15. A LA FUENTE DE ALIMENTACION (+)
16. (-) TO GROUND	16. A TIERRA (-)
17. SWITCH	17. INTERRUPTOR
18. 8-AMPERE FUSE	18. FUSIBLE DE 8 AMPERIOS
19. NOTE: SWITCH AND FUSE ARE USER-SUPPLIED.	19. NOTA: EL INTERRUPTOR Y EL FUSIBLE SON SUMINISTRADOS POR EL USUARIO.
20. DRAIN SLOT	20. RANURA DE DRENAJE

LÉGENDE
1. ENSEMBLE STROBOSCOPIQUE PULSATOR® PLUS
2. VIS (3) À TÊTE PLATE, n° 10-32 X 1-3/4 po
3. RONDELLES-FREIN (2) n° 6, À DENTS INTERNES
4. VIS (2) À TÊTE PLATE CRUCIFORME, n° 6-32 X 1/4 po
5. SURFACE DE MONTAGE
6. PERCEMENT D'UN TROU DE 0,31 po DE DIAMÈTRE DANS LA SURFACE DE MONTAGE
7. PERCEMENT DE TROUS (3) DE 0,203 po DE DIAMÈTRE
8. PASSE-CÂBLE
9. RONDELLES-FREIN (3) n° 10, À DENTS INTERNES
10. ÉCROUS HEXAGONAUX (3) n° 10-32
11. ROUGE (+)
12. NOIR (-)
13. ROUGE
14. NOIR
15. (+) VERS LA SOURCE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
16. (-) VERS LA TERRE
17. COMMUTATEUR
18. FUSIBLE DE 8 AMPÈRES
19. REMARQUE : LE COMMUTATEUR ET LE FUSIBLE SONT FOURNIS PAR L'UTILISATEUR.
20. RIGOLE D'ÉCOULEMENT

Figure 1./ Figura 1./ Figure 1.



LEGEND	LEYENDA
1. LENS	1. LENTE
2. O-RING	2. ANILLO O
3. FLASH TUBE ASSEMBLY	3. CONJUNTO DEL TUBO DE DESTELLOS
4. FLASH TUBE SCREW	4. TORNILLOS DEL TUBO DE DESTELLOS
5. BASE	5. BASE

LÉGENDE
1. LENTILLE
2. JOINT TORIQUE
3. ENSEMBLE DU TUBE À ÉCLAT
4. VIS DU TUBE À ÉCLAT
5. BASE

Figure 2./ Figura 2./ Figure 2.

HOJA DE INSTRUCCIONES PARA LUCES ESTROBOSCÓPICAS PULSATOR®

MENSAJE DE SEGURIDAD PARA INSTALADORES Y USUARIOS

La vida de las personas depende de la instalación correcta de nuestros productos. Es importante leer, comprender y seguir todas las instrucciones que se envían con nuestros productos. Además, a continuación se presentan algunas instrucciones de seguridad y medidas de precaución importantes que se deben tomar:

- Para instalar correctamente esta luz, es necesario comprender bien los procedimientos y sistemas eléctricos automotrices además de saber cómo instalar y usar las señales de advertencia y seguridad.
- Cuando taladre la estructura del vehículo, asegúrese de que no haya nada en ninguno de los dos lados de la superficie que se pueda dañar.
- Para que la luz funcione correctamente se tiene que hacer una conexión a tierra aparte. De ser conveniente, la luz debe conectarse al terminal negativo de la batería. Cuando menos, se podría sujetar a un cuerpo de metal sólido o a una parte del chasis que proporcione un paso a tierra eficaz cuando la luz se esté utilizando.
- Coloque el control de la luz de modo que el VEHÍCULO y el CONTROL se puedan operar de forma segura en todas las condiciones de manejo.
- No trate de activar o desactivar el control de la luz mientras se encuentre en una situación peligrosa de manejo.
- Debe inspeccionar la luz frecuentemente para asegurarse de que está funcionando correctamente y de que estará sujeta al vehículo en forma segura.
- Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y úselas como referencia cuando haga el mantenimiento o vuelva a instalar el producto.

Si no se toman todas las precauciones y se siguen todas las instrucciones de seguridad, podrían ocasionarse daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte tanto a usted como a terceros.

I. DESEMPAQUE.

Después de desempacar la unidad, examínela para verificar si se ha dañado durante el transporte. Si el equipo ha sufrido algún daño, no trate de instalarlo ni de operarlo. Presente una reclamación inmediatamente ante la compañía de transporte y declare la cantidad del daño. Revise cuidadosamente todos los sobres, las etiquetas de embarque y las etiquetas en general antes de quitarlas o destruirlas.

II. LISTA DEL CONTENIDO DEL JUEGO.

Cantidad	Descripción
1	Ojal
3	Arandela de seguridad, #10, diente interno
2	Tornillo, #6-32 x 1/4", cabeza de cono
3	Tuerca, #10-32, hex.
2	Terminal, anillo, #6
2	Arandela de seguridad, #6, diente interno
3	Tornillo, #10-32 x 1¾"
3	Tornillo, #10-32 x ¾"

III. INSTALACIÓN.

ADVERTENCIA Cuando instale el equipo en vehículos que vienen con una bolsa de aire interna, la persona que lo instale **TIENE QUE** asegurarse de que el equipo se instale **SOLAMENTE** en las áreas que el fabricante del vehículo recomienda.

Si no se toma en cuenta esta advertencia se reducirá la eficacia de la bolsa de aire o se dañará la misma, o bien, potencialmente el equipo se puede dañar o despegar, causando lesiones o la muerte tanto a usted como a terceros.

- Determine cuál será el lugar de montaje de la luz estroboscópica.
- Antes de proceder, planifique la instalación completa de los alambres y cables.
- Use la base de la luz como modelo, marque los lugares de los agujeros de montaje en la superficie de montaje. Marque un

lugar para el agujero del recorrido del cable en la superficie de montaje a través de la empaquetadura. Ubique la ranura de drenaje de manera que quede protegida contra la exposición a la lluvia y la humedad generadas por el viento.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños cuando taladre, asegúrese de que no quede ninguna pieza o alambre en ninguno de los dos lados de la superficie de montaje.

También, cuando haga algún agujero, asegúrese de taladrar sólo a través de la lámina metálica y no de la tapicería.

D. Haga tres agujeros de 0.203" en los lugares que se marcaron para los agujeros de montaje. Haga un agujero de 0.31" con el taladro en el lugar que se marcó para el agujero del recorrido del cable. Quite todas las rebabas y los bordes afilados.

E. Instale el ojal, que viene incluido, en el agujero del recorrido del cable.

F. Haga pasar el cable rojo y el negro a través del empaque de goma y a través del ojal que viene incluido, en la superficie de montaje. Ponga los terminales de anillo #6, que vienen incluidos, para terminar el cable rojo y el negro. Conecte los cables a la base de la luz con los tornillos de 6-32 x ¼" y las arandelas de seguridad (vea la figura 1). Asegúrese de que los tornillos queden bien apretados antes de montar la luz.

G. Conecte el cable rojo a un terminal de un interruptor, que el usuario tiene que proporcionar, con una capacidad para manejar corriente de por lo menos ocho amperios. Conecte el cable negro al chasis del vehículo lo más cerca posible a la luz, según sea práctico. Conecte el terminal del interruptor que queda a la batería del vehículo con un cable proporcionado por el usuario. Instale el portafusible en línea, proporcionado por el usuario, tan cerca como sea posible de la batería, según sea práctico. Instale un fusible de ocho amperios en el portafusible.

AVISO Se **TIENE QUE** observar la polaridad para conseguir una operación correcta. El cable rojo se conecta al positivo y el negro al negativo. Si se invierten las conexiones, la luz no funcionará.

Use un cable de calibre 18 para secciones de menos de 20 pies. Para secciones de cable de más de 20 pies, consulte los códigos eléctricos.

Asegúrese de que el voltaje del suministro de energía del vehículo esté dentro de la clasificación de voltaje especificada en la luz estroboscópica.

H. Instale la unidad en la superficie de montaje usando los tornillos #10-32, las arandelas de seguridad y las tuercas. Pruebe la luz para verificar si está funcionando correctamente.

ADVERTENCIA

De acuerdo con el reglamento federal, debido a los diversos diseños del techo de los vehículos y las variadas condiciones de manejo, no se recomienda conducir un vehículo que cuente con una luz de advertencia instalada mediante imanes. La luz podría salir disparada del vehículo ocasionando lesiones o daños materiales. Los trabajos de reparación en los que se incurra por no haber respetado esta advertencia serán enteramente responsabilidad del usuario.

La potencia de sujeción de los sistemas de instalación mediante imanes depende del acabado de la superficie de acero de montaje, de lo liso que ésta sea así como de su espesor. Por tanto, para que el montaje mediante imanes sea adecuado:

- La superficie y los imanes de montaje deberán mantenerse limpios, secos y sin partículas extrañas que impidan un buen contacto entre ambos.
- Asegúrese de que la superficie de montaje sea lisa.
- El sistema de montaje mediante imanes no deberá utilizarse en vehículos con superficies de vinilo.
- Deberá procurar no acelerar ni frenar bruscamente para evitar que el conjunto de luces se deslice sobre la superficie de montaje.
- Asegúrese de que el cable de alimentación no quede debajo del imán si la luz ha de sujetarse directamente al techo del vehículo por medio de imanes.

IV. MANTENIMIENTO.

ADVERTENCIA

El alto voltaje generado por el suministro de energía que va a la luz puede ocasionar daños materiales y producir lesiones graves o la muerte tanto a usted como a terceros. Asegúrese de que la energía que va a la luz esté desconectada y espere por lo menos 5 minutos antes de trabajar con la luz.

A medida que se usan las lámparas estroboscópicas, los tubos de destello se oscurecen y disminuye la salida de luz. Los tubos de destello se caracterizan por este oscurecimiento. También, a medida que los tubos de destello se desgastan, tienen la tendencia a fallar cuando se encienden (no se encienden periódicamente).

Después de una operación prolongada, de vez en cuando revise si los tubos de destello se han deteriorado. En el caso de que fallen al encenderse, que se note que la luz ha disminuido o si brillan continuamente, se tienen que cambiar.

Para cambiar el tubo de destello, proceda según se explica a continuación:

- Desconecte la energía eléctrica.
- Desatornille los lentes y quítelos de la base.
- Quite y guarde el tornillo que asegura el conjunto del tubo de destello a la base.

PRECAUCIÓN

La vida de servicio del tubo estroboscópico se acortará si se toca la parte de vidrio. Si se ha tocado el vidrio, límpielo cuidadosamente con un solvente de grasa.

D. Sostenga el tubo estroboscópico por su tablero de circuitos impresos y sáquelo de los pasadores con un movimiento “oscilante” suave. Vea la figura 2. Instale el nuevo tubo de destello. Asegure el conjunto del tubo de destello a la base usando el tornillo que había quitado anteriormente. Asegúrese de que el sello del anillo O quede plano en la base (vea la figura 2) y vuelva a montar la luz.

E. Vuelva a conectar la energía eléctrica y pruebe la luz para verificar si está funcionando correctamente.



LAMPES STROBOSCOPIQUES PULSATOR® MODE D'EMPLOI

CONSIGNE DE SÉCURITE A L'INTENTION DES INSTALLATEURS ET DES UTILISATEURS

La parfaite installation de nos produits est d’une importance capitale, car de nombreuses vies humaines en dépendent. Par conséquent, vous devez lire attentivement toutes les instructions, être sûr de bien les comprendre et les respecter à la lettre lors des procédures d’installation. En outre, vous devez impérativement observer les grandes mesures de précaution suivantes :

- Pour installer correctement la lampe, vous devez non seulement avoir une bonne connaissance des systèmes électriques des automobiles et de toutes les procédures connexes, mais aussi savoir comment installer et utiliser les systèmes d’alarme.
- Lorsque vous percez des trous à n’importe quel endroit d’un véhicule, veillez à ce qu’aucun élément ne se trouve sur la trajectoire de la mèche sans quoi vous risquez de l’endommager.
- Pour un fonctionnement optimal, la lampe doit avoir sa propre prise de terre, de préférence au niveau de la borne négative de la batterie. Si le raccordement est impossible à cet endroit, il peut être établi au niveau du châssis ou de tout composant métallique de la carrosserie qui fournira un bonne prise de terre tant que la lampe sera utilisée.
- Veillez à vous familiariser avec l’interrupteur de manière à utiliser correctement le VÉHICULE et la LAMPE, quelles que soient les conditions de conduite.

- Évitez d’actionner l’interrupteur de la lampe lorsque les conditions de conduite sont particulièrement mauvaises.
- Vérifiez souvent la lampe pour vous assurer qu’elle fonctionne normalement et qu’elle est bien fixée au véhicule.
- Rangez soigneusement ce mode d’emploi, car vous devrez le consulter ultérieurement lors de l’entretien ou de la réinstallation du produit.

Tout manquement aux instructions et aux mesures de précaution peut causer des dégâts matériels ou des dommages corporels graves, voire mortels.

I. DÉBALLAGE.

Après avoir déballé la lampe, inspectez-la soigneusement afin de vous assurer qu’elle est en parfait état. Si elle a été endommagée lors du transport, évitez à tout prix de l’installer ou de l’utiliser. Introduisez immédiatement une réclamation auprès du transporteur en veillant à stipuler l’ampleur des dégâts. Vérifiez soigneusement les enveloppes et toutes les étiquettes avant de les retirer et de les détruire.

II. CONTENU DU KIT.

Quantité	Description
1	Œillet
3	Rondelle de blocage, crans intérieurs, n° 10
2	Vis à tête cylindrique bombée 32 x ¼ po, n° 6
3	Ecrou hexagonal 32, n° 10
2	Cosse circulaire, n° 6
2	Rondelle de blocage, crans intérieurs, n° 6
3	Vis, 32 x 1¼ po, n° 10
3	Vis, 32 x ¾ po, n° 10

III. INSTALLATION.

AVERTISSEMENT

Lorsque la lampe est installée sur un véhicule équipé d’un airbag, elle **DOIT** être **UNIQUEMENT** placée aux endroits recommandés par le fabricant du véhicule.

Tout manquement à cette consigne peut endommager l’airbag ou réduire son efficacité, ou encore endommager ou déloger la lampe stroboscopique entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Sélectionnez un endroit où la lampe stroboscopique peut être installée.
- Avant de procéder à l’installation, déterminez tout d’abord la disposition du câblage.

C. Présentez ensuite la base de la lampe à l’endroit choisi et marquez l’emplacement des orifices de fixation sur la surface de montage. Marquez ensuite l’emplacement d’un orifice réservé au passage des fils sur la surface de montage par le joint. Orientez la rigole d’écoulement de façon à minimiser son exposition à la pluie poussée par le vent et à l’humidité.

IMPORTANT

Pour éviter tout dégât lors du perçage, veillez à ce qu’aucun composant ou câblage ne se trouve sur la trajectoire de la mèche.

En outre, veillez à ne percer que du métal et non les garnitures rembourrées.

D. Percez un trou de 5,15 mm aux trois points que vous avez marqués sur la surface. Percez un trou de 7,87 mm au point que vous avez réservé à l’œillet pour le passage des fils. Éliminez toutes les ébarbures ou les bords tranchants.

- Installez l’œillet sur l’orifice de passage des fils.
- Enfilez les fils rouge et noir dans le joint en caoutchouc, puis dans l’œillet qui est fourni avec le matériel et se trouve sur la surface de montage. Placez une cosse circulaire n° 6 (fournie) à l’extrémité des fils rouge et noir. Fixez les fils à la base de la lampe à l’aide des vis 32 x 1/4 po (n° 6), et des rondelles de blocage (*cf.* figure 1). Veillez à ce que les vis soient bien serrées avant d’installer la lampe.

G. Branchez le fil rouge sur un des plots d’un interrupteur (non fourni) d’une capacité d’au moins huit ampères. Fixez le fil noir au châssis du véhicule, le plus près possible de la lampe stroboscopique. Raccordez le second plot de l’interrupteur à la batterie du véhicule à l’aide d’un fil (non fourni). Placez un porte-fusible (non fourni) sur ce fil, le plus près possible de la batterie. Installez un fusible de huit ampères dans le porte-fusible.

REMARQUE

La polarité **DOIT** être respectée pour un fonctionnement optimal. Tandis que le fil rouge va à la borne positive, le fil noir va à la négative. La lampe ne fonctionnera pas si les connexions sont inversées.

Utilisez du fil de calibre 18 pour toute longueur inférieure à 6 mètres. Si vous utilisez des longueurs supérieures, référez-vous à la réglementation locale en matière de circuits électriques.

Veillez à ce que la tension du véhicule se situe dans la fourchette spécifiée sur la lampe stroboscopique.

H. Fixez la lampe à la surface de montage à l’aide des vis à tête cylindrique bombée 32, n° 10, des rondelles de blocage et des écrous. Assurez-vous ensuite de son bon fonctionnement.

AVERTISSEMENT

Étant donné la diversité des méthodes de fabrication des toits de voitures et des conditions de conduite, les institutions fédérales vous conseillent de conduire un véhicule équipé d’avertisseurs lumineux fixés de façon magnétique. L’avertisseur lumineux peut être éjecté du véhicule et causer des blessures ou des dommages dont la réparation sera à la charge de l’utilisateur.

La résistance à l’arrachement des systèmes de montage magnétiques dépend du fini superficiel, de la planéité, ainsi que de l’épaisseur de l’acier de la surface de montage. Afin que le montage magnétique soit efficace, il faut donc que :

- la surface de montage et les aimants soient propres, secs et sans particules extérieures pouvant empêcher un contact adéquat,
- la surface de montage soit plate,
- le système de montage magnétique ne soit pas utilisé sur des véhicules dont le toit est en vinyle.
- Afin d’empêcher que l’assemblage lumineux ne glisse de la surface de montage, évitez les accélérations et les arrêts brutaux.
- Si le voyant est fixé au toit directement par un aimant, assurez-vous que le câble d’alimentation ne se trouve pas au dessous de l’aimant.

IV. ENTRETIEN.

AVERTISSEMENT

La haute tension produite par la lampe peut causer des dégâts matériels et des dommages corporels graves, voire mortels. Avant de travailler sur la lampe, veillez à ce qu’elle soit débranchée depuis au moins cinq minutes.

Au fil du temps, les tubes à éclats de la lampe commenceront à foncer et l’intensité de l’éclairage diminuera. Ce phénomène est caractéristique des tubes à éclats qui, à la longue, ont également tendance à avoir des ratés (ils éclairent à intervalles irréguliers).

Après chaque période d’utilisation intensive, examinez les tubes afin d’en déterminer l’usure. Si les tubes éclairent à intervalles irréguliers, ont une intensité nettement réduite ou éclairent en permanence, ils doivent être remplacés.

- Pour remplacer le tube à éclats, procédez comme suit :
 - Débranchez la source d’alimentation.
 - Dévissez la lentille et retirez-la de sa base.
 - Retirez et conservez la vis de fixation du tube à éclats à la base de la lampe.

IMPORTANT

Tout contact avec la partie verrée réduit automatiquement la durée de vie utile du tube à éclats. Si jamais vous devez prendre l’ampoule en main, nettoyez-la ensuite à l’aide d’un solvant dégraissant.

D. Prenez le tube à éclats par la carte de circuits intégrés, puis retirez-le de ses broches en décrivant de légers mouvements « latéraux » (*cf.* figure 2). Installez un nouveau tube à éclats. Fixez-le à la base à l’aide de la vis que vous avez retirée précédemment. Veillez à ce que le joint torique soit bien à plat sur la base (*cf.* figure 2) et remontez la lampe.

E. Rebranchez l’alimentation et assurez-vous du bon fonctionnement de la lampe.