



## ► DynaMax® / ES100C | Altavoces

### C A R A C T E R Í S T I C A S

- Altavoz compacto delgado y liviano de 100 W
- Controlador de neodimio que aumenta el rendimiento y la confiabilidad
- Carcasa de plástico compuesto
- Soportes de montaje específicos de cada vehículo disponibles para los vehículos de policía, bomberos y emergencias médicas más utilizados
- Garantía de dos años

### A P R O B A C I O N E S

- Especificaciones de la SAE y el Título 13 del CCR cuando se conecta a un amplificador y una sirena electrónica Federal Signal de Clase A.

### Un diseño elegante que alcanza un alto rendimiento

El DynaMax®/ES100C es un altavoz de 100 W diseñado para resistir las condiciones más duras. La forma delgada y el diseño liviano son ideales para la mayoría de las aplicaciones en automóviles de policía, autobombas y camiones de trabajo. Este altavoz posee el controlador de neodimio de Federal Signal para un mayor rendimiento y confiabilidad.

La carcasa del DynaMax/ES100C está moldeada con plástico compuesto: 30 % de PET (polietileno tereftalato) relleno con fibra de vidrio. Este material compuesto de alta resistencia proporciona una buena resistencia química y mantiene la rigidez a altas temperaturas.

Existe una variedad de soportes de montaje para el DynaMax/ES100C específicos de cada vehículo que facilitan su instalación.



Montaje al ras con  
rejilla ESFMT-EF



**Cómo realizar pedidos****Modelos seleccionados**

ES100C	Altavoz, ES100C/DynaMax, 100 W, alta potencia, compacto, Clase A
ES100C-DEU	Altavoz, ES100C/DynaMax, 100 W, alta potencia, compacto, Clase A, con conector Deutsch

**Soportes y ménsulas universales**

ESB-U	Solo soporte, un (1) ES100C
ESFMT-EF	Montaje empotrado, rejilla eléctrica "F" de acero inoxidable
ESBMT-SB	Montaje en parachoques/superficie
ESFMT-EFB	Montaje al ras, rejilla negra

**Accesorios y kits específicos para cada vehículo**

Vehículo	Año	Tipo de soporte	Modelo
<b>Ford</b>			
Expedition	2018-2021	Sin necesidad de perforación, solo soporte para altavoz doble, dos (2) ES100C	ESB2-FRD15ND
F-150	2015-2017	Solo soporte, un (1) ES100C, no sirve para los modelos Ecoboost	ESB-FRD15
F-150	2015-2021	Sin necesidad de perforación, solo soporte para altavoz doble, dos (2) ES100C, modelos Ecoboost	ESB2-FRD15ND
F-250/350	2011-2016	Soporte central, un (1) ES100C	ESB-12FHDC
Fusion	2016-2018	Sin necesidad de perforación, kit de soportes combinados, un (1) ES100C y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla	ESBL-FUSN16ND
Police Interceptor Utility	2020-2021	Kit de soportes combinados, un (1) ES100C o un (1) AS124 y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla, no sirve para modelos híbridos	ESBL-FPIU20
Police Interceptor Utility	2020-2021	Sin necesidad de perforación, solo soporte, un (1) ES100C o un (1) AS124, para usar con parachoques de empuje de la competencia	ESB-FPIU20NDB
Police Interceptor Utility	2020-2021	Sin necesidad de perforación, solo soporte para altavoz doble, dos (2) ES100C o dos (2) AS124, para usar con parachoques de empuje de la competencia	ESB2-FPIU20NDB
Police Interceptor Utility	2020-2021	Sin necesidad de perforación, solo soporte, un (1) ES100C o un (1) AS124, para usar con parachoques de empuje serie PBX de Federal Signal o cuando no se usa parachoques de empuje	ESB-FPIU20ND
Police Interceptor Utility	2020-2021	Sin necesidad de perforación, solo soporte para altavoz doble, dos (2) ES100C o dos (2) AS124, para usar con parachoques de empuje serie PBX de Federal Signal o cuando no se usa parachoques de empuje	ESB2-FPIU20ND
Transit	2015-2020	Soporte para parachoques del lado del conductor, un (1) ES100C, de conformidad con el Título 13 de California cuando se monta en pares	ESB-FTRANS-D
Transit	2015-2020	Soporte para parachoques del lado del acompañante, un (1) ES100C, de conformidad con el Título 13 de California cuando se monta en pares	ESB-FTRANS-P
Transit	2015-2018	Carcasa del lado del conductor con rejilla eléctrica "F", un (1) ES100C	ESB-FTH-D
Transit	2015-2018	Carcasa del lado del acompañante con rejilla eléctrica "F", un (1) ES100C	ESB-FTH-P
<b>Dodge</b>			
Charger	2015-2021	Kit de soportes combinados, un (1) ES100C y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla, no se monta con Rumbler	ESB-CHGR15
Charger	2015-2021	Solo soporte para altavoz doble, dos (2) ES100C, no sirve para la opción de control de crucero adaptativo	ESB2-CHGR15
Durango SSV	2015-2020	Kit de soportes combinados, un (1) ES100C y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla	ESB-DUR15
Durango Pursuit	2019-2020	Sin necesidad de perforación, kit de dos soportes combinados, dos (2) ES100C y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla, solo sirve con las rejillas SRT y R/T	ESBL2-DUR19ND
Ram	2016-2018	Kit de soportes combinados, un (1) ES100C y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla, no sirve con obturadores activos	ESBL-RAM16

## CÓMO REALIZAR PEDIDOS

Vehículo	Año	Tipo de soporte	Modelo
Ram Classic	2019-2020	Kit de soportes combinados, un (1) ES100C y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla	ESBL-RAM16
Sprinter	2019	Soporte para parachoques del lado del conductor, un (1) ES100C	ESB-SPRNTR19-D
Sprinter	2019	Soporte para parachoques del lado del acompañante, un (1) ES100C	ESB-SPRNTR19-P
<b>Chevrolet</b>			
Silverado	2015-2018	Sin necesidad de perforación, kit de soportes combinados, un (1) ES100C y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla, no sirve con obturadores activos	ESBL-SIL17ND
Chevrolet Silverado HD	2019-2020	Sin necesidad de perforación, solo soporte, un (1) ES100C	ESB-SILHD20ND
Chevrolet Silverado HD	2019-2020	Sin necesidad de perforación, soportes dobles, dos (2) ES100C	ESB2-SILHD20ND
Tahoe	2015-2016	Solo soporte, un (1) ES100C	ESB-TAH15
Tahoe	2017-2020	Sin necesidad de perforación, kit de soportes combinados, un (1) ES100C y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla	ESBL-TAH17ND
Tahoe	2018-2020	Sin necesidad de perforación, kit de dos soportes, dos (2) ES100C y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla	ESBL2-TAH18ND
Tahoe	2021	Sin necesidad de perforación, kit de soportes combinados, un (2) ES100C y dos (2) luces IPX/MPS* detrás de la rejilla	ESBL2-TAH21ND
Tahoe	2021	Sin necesidad de perforación, soportes dobles, dos (2) ES100C	ESB2-TAH21ND
Traverse	2016-2017	Sin necesidad de perforación, solo soporte, un (1) ES100C	ESB-TRAV16ND
<b>Kits para vehículos específicos</b>			
Dodge Ram HD	2018-2019	El kit incluye dos (2) altavoces ES100C y dos (2) ESB-12RAMHD	ES100-12RAMHD
Ford E-350/450	Todos	El kit incluye dos (2) altavoces ES100C y dos (2) ESB-12FEVN	ES100-12FEVN
Ford Transit	2015-2020	El kit incluye dos (2) altavoces ES100C, un (1) ESB-FTRANS-D y un (1) ESB-FTRANS-P, de conformidad con el Título 13 de la CCR	ES100-FTH
Kenworth, GM Van, Ford F-650, Ford E-250/450	Todos	El kit incluye dos (2) altavoces ES100C y dos (2) ESFMT-EF.	ES100-ESFMT-EF

\*Las luces IPX/MPS compatibles con los soportes ES100C son IPX3, IPX6B, MPS6, MPS6U, MPS12, MPS12U y MPSW9

## ESPECIFICACIONES

### Especificaciones

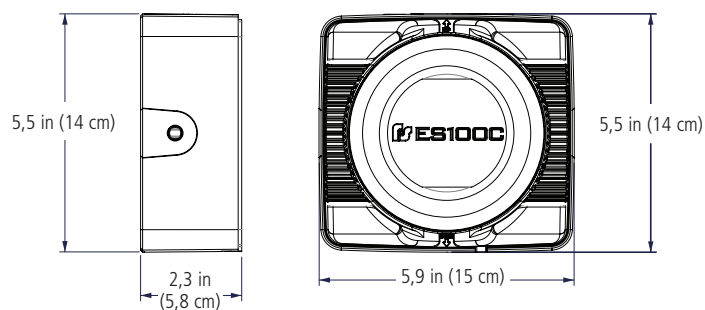
Material de la carcasa	Plástico compuesto (PET relleno con fibra de vidrio al 30 %)
Temperatura de funcionamiento	-40 °C a +80 °C
Alimentación	100 W
Salida de sonido	SAE J1849 Título 13 de la CCR 13

### Especificaciones físicas

Altura	5,5 in (14 cm)
Ancho	5,9 in (15 cm)
Profundidad	2,3 in (5,8 cm)

### Peso de envío

Solo altavoz	5,0 lb (2,3 kg)
	5,3 lb (2,4 kg)





ESB-U



ESBMT-SB



ESFMT-EF



ESB-TAH15



ESB-FTRANS-D



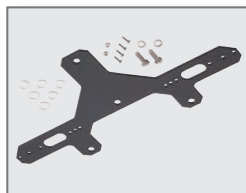
ESB-FRD15



ESB-FTH-D



ESB-FTH-P



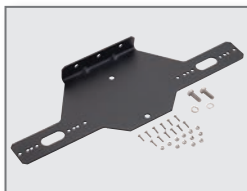
ESB-DUR15



ESB-FTRANS-P



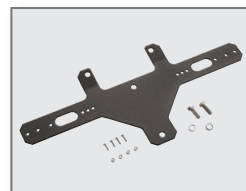
ESB-TRAV16ND



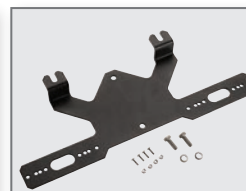
ESB-CHGR15



ESBL-FUSN16ND



ESBL-RAM16



ESBL-TAH17ND



ESBL-SIL17ND



ESBL-FPIU20



ESB2-CHGR15



ESB2-FRD15ND



ESBL2-TAH18ND



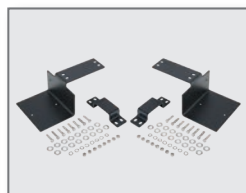
ESB-SILHD20ND



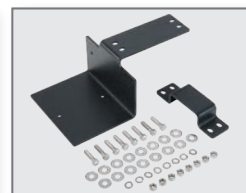
ESB2-SILHD20ND



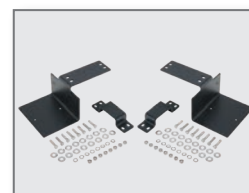
ESB2-FPIU20ND



ESB-FPIU20ND



ESB-FPIU20NDB



ESB2-FPIU20NDB

Advertencia: Las sirenas y los altavoces producen sonidos FUERTES necesarios para solicitar el derecho de paso.  
Las sirenas y los altavoces pueden dañar la audición. Use protección auditiva.



DynaMax es una marca comercial registrada de Federal Signal Corporation.  
EcoBoost es una marca registrada de Ford Motor Company.

©2021 Federal Signal Corporation. M2516S I 42021