

CN SignalMaster^{MC}

Avertissement directionnel



modèle à 8 têtes



modèle à 4 têtes

CARACTÉRISTIQUES

- Technologie DEL multicolore SpectraLux^{MD} disponible dans des combinaisons d'ambre, bleu, vert, rouge ou blanc.
- Assemblages DEL Solaris^{MD} pour une efficacité optique la plus élevée
- FSJoin^{MC} permet la synchronisation des fonctions, des opérations et des motifs de clignotement sur plusieurs dispositifs d'avertissement et plusieurs véhicules.
- Compatible avec les sirènes de FS Convergence Network
- Un module d'interface de série est disponible pour une utilisation avec votre contrôleur de lumière existant
- Disponible en modèles à 4 têtes, 8 têtes et divisés à 8 têtes
- Modèles pouvant être appliqués à l'avant ou à l'arrière du véhicule. Les modèles pour l'avant utilisent des réflecteurs grand angle, tandis que les modèles pour l'arrière utilisent des réflecteurs à angle étroit
- Les options de DEL blanches peuvent être utilisées comme phare d'approche, éclairage de travail ou éclairage par projection
- Le SignalMaster^{MC} intégré est disponible sur les modèles pour l'arrière.
- Garantie de cinq ans

Feu DEL d'avertissement et de décongestion de la circulation conçu pour les premiers intervenants

CN SignalMaster^{MC} fournit des feux d'avertissement et directionnels avancés spécifiquement pour les voitures de police, les camions de pompiers et les camions de travail. Construit avec la conception exclusive de réflecteur DEL Solaris^{MD} de Federal Signal pour une intensité lumineuse supérieure, le CN SignalMaster est disponible en modèles à 4 têtes, à 8 têtes et divisés à 8 têtes. Tous les modèles conviennent à une installation intérieure et extérieure.

Les modèles divisés à 8 têtes sont synchronisés pour fonctionner comme une seule unité. Ces modèles sont idéaux pour un montage externe sur un Dodge^{MD} Sprinter, un Chevrolet^{MD} G-Van ou un Ford^{MD} Transit et peuvent également être montés sur des véhicules de police populaires.

Des motifs accrocheurs dans une variété de couleurs

CN SignalMaster peut rapidement passer d'un feu d'avertissement à un feu directionnel grâce à la technologie SpectraLux^{MD} de Federal Signal. La technologie DEL multicolore SpectraLux permet à une seule source DEL de changer en mouvement. CN SignalMaster est disponible dans des combinaisons de couleurs ambre, bleu, vert, rouge ou blanc.

Les options de DEL blanches peuvent être utilisées comme phares d'approche, éclairages de travail ou éclairages par projection. Les modèles pour l'arrière disposent d'un SignalMaster intégré qui agit comme feu directionnel pour la circulation venant en sens inverse.



Fonctionnalité SignalMaster intégrée



Fonction d'éclairage par projection

APPROBATIONS

- SAE J845 Classe 1
- SAE J595 Classe 1
- CCR Titre 13 Classe B (Rouge, Bleu et Ambre)

TECHNOLOGIES FS



Installation et programmation simples

Les modèles CN SignalMaster sont équipés de FS Convergence Network pour une installation et une programmation simples de type « plug-and-play ». Utilisant des connexions RJ45 standard, le CN SignalMaster peut facilement être programmé avec les sirènes du Federal Signal Convergence Network.

Un module d'interface de série avec votre contrôleur de lumière existant peut également être utilisé pour programmer et faire fonctionner les fonctionnalités du CN SignalMaster.

Les CN SignalMasters sont programmés avec (27) motifs de clignotement intégrés et peuvent rester synchronisés avec des motifs de clignotement d'autres phares ou fonctionner de façon indépendante.



APPLICATIONS



Dodge Charger



Dodge Charger



Utilitaire Police Interceptor Ford



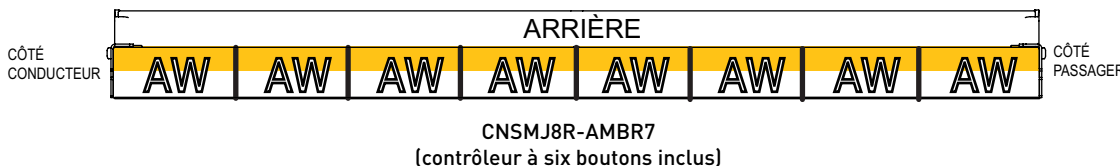
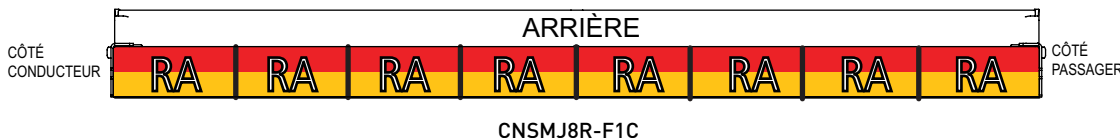
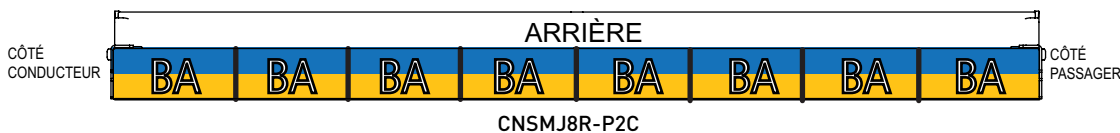
Utilitaire Police Interceptor Ford

COMMENT COMMANDER

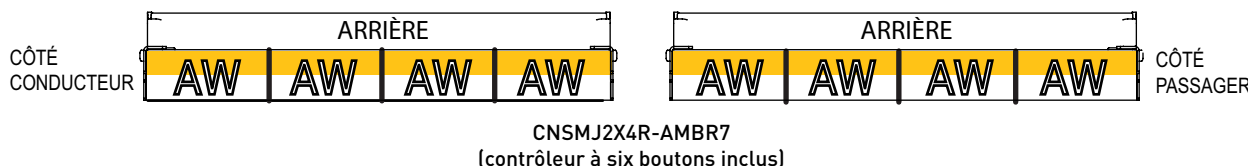
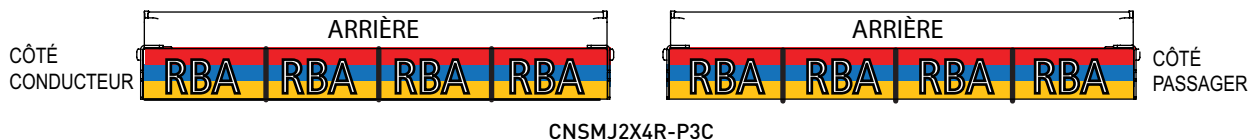
Modèle à 4 têtes avant



Modèle à 8 têtes avant



Modèles divisées à 8 têtes arrière



Choisissez l'un des modèles populaires ci-dessus ou personnalisez votre propre CN SignalMaster^{MC} avec notre configurateur en ligne.

SUPPORTS DE MONTAGE

CNSM-RBK1	Kit de montage pour installer CN SignalMaster dans l'utilitaire Ford Police Interceptor 2013-2024, usage interne uniquement
CNSM-UM	Support universel pour l'installation de CN SignalMaster, usage interne/externe
CNSM-TAH21	Kit pour monter les modèles CNSM4 sur la calandre du Chevrolet Tahoe 2021-2024
SLB-001	Support en L long
SLB-002	Support en L court
SLB-SIL19ND	Support 8 têtes pour CN SignalMaster ou Latitude, sans perçage, Chevrolet Silverado 2019-2023
SLB-FRD15ND	Support pour pavillon arrière 8 têtes, sans perçage, Ford F-150 2015-2023, Lightning 2022-2023 et Super Duty 2017-2022

*Le CN SignalMaster divisé à 8 têtes nécessite (2) supports

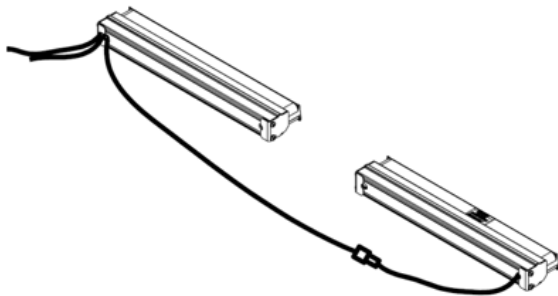
CARACTÉRISTIQUES

Couleurs de DEL A B R B C

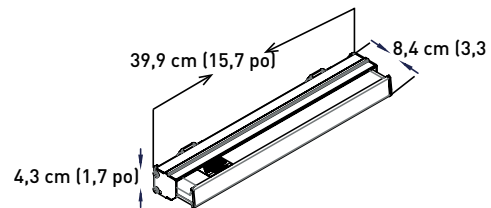
	4 TÊTES	8 TÊTES
TENSION DE FONCTIONNEMENT	12,8 Vcc	
APPEL DE COURANT (TOTAL)	4 A	8 A
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-30° à +65° C (-22° à +149° F)	
SPÉCIFICATIONS PHYSIQUES		
LONGUEUR	39,9 cm (15,7 po)	79,3 cm (31,2 po)
LARGEUR	8,4 cm (3,3 po)	8,4 cm (3,3 po)
HAUTEUR	4,3 cm (1,7 po)	4,3 cm (1,7 po)
POIDS D'EXPÉDITION	0,09 kg (2,0 lb)	1,8 kg (4,0 lb)

CN SIGNALMASTER DIVISÉ À 8 TÊTES

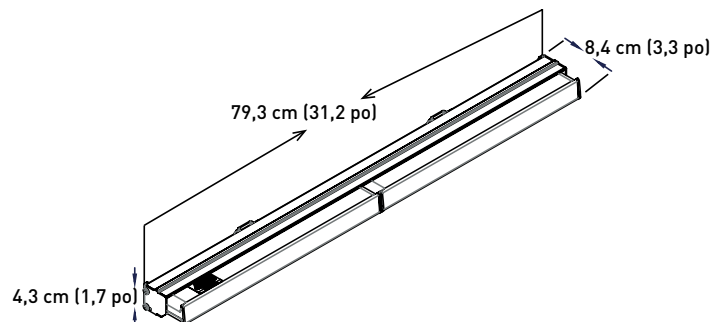
Fonctionne de la même manière que les modèles CN SignalMaster_{MC} monobloc à 8 têtes de Federal Signal



4 TÊTES



8 TÊTES



SignalMaster, SpectraLux, Solaris et FSJoin sont des marques commerciales de Federal Signal Corporation.

Toutes les autres marques indiquées sont des marques de commerce de leurs propriétaires respectifs.

