

2561784 FR Rév B2 0720

Consignes de sécurité à l'attention des installateurs et du personnel de maintenance du matériel de sécurité des véhicules

⚠ AVERTISSEMENT

La vie des gens dépend de votre installation et de votre entretien corrects des produits Federal Signal. Il est important de lire et suivre toutes les instructions fournies avec ce produit. Vous trouverez ci-dessous d'autres consignes de sécurité et précautions importantes que vous devez suivre.

Avant l'installation

Qualifications

- Pour installer correctement une sirène électronique, vous devez avoir une bonne compréhension des procédures et des systèmes électriques automobiles, ainsi que des compétences dans l'installation et l'utilisation des équipements d'avertissement de sécurité. Reportez-vous toujours aux manuels d'entretien du véhicule lorsque vous effectuez des installations d'équipement sur un véhicule.

Risques auditifs

- Votre propre ouïe ainsi que celle des autres, qu'ils se trouvent à l'intérieur de votre véhicule d'urgence ou à proximité, peuvent être endommagées par des niveaux sonores élevés. Cela peut résulter de brèves expositions à des sons extrêmement forts ou d'expositions prolongées à des sons modérément forts. Pour plus de conseils, il est recommandé de consulter les recommandations émises au niveau fédéral, étatique ou local. La norme OSHA 1910.95 fournit des orientations sur « l'exposition au bruit autorisée ».
- Toutes les sirènes et tous les klaxons efficaces produisent des sons forts (120 dB) susceptibles de provoquer une perte auditive permanente. Réduisez toujours au maximum votre exposition au son de la sirène en portant une protection auditive. Évitez de faire retentir la sirène à l'intérieur ou dans des espaces clos où vous et d'autres pourriez être exposés au son.
- Les amplificateurs de sirènes et les haut-parleurs de Federal Signal sont conçus pour fonctionner ensemble en tant que système. Mélanger une sirène et un haut-parleur provenant de fabricants différents peut entraîner une réduction de l'efficacité de l'avertissement du système de sirène et potentiellement endommager les composants. Vérifiez ou testez votre combinaison pour vous assurer que le système fonctionne correctement ensemble et respecte les normes ou directives fédérales, provinciales et locales.

Pendant l'installation

- NE PAS mettre de copeaux de métal à l'intérieur du produit. Les copeaux de métal dans le produit peuvent provoquer une défaillance du système. Si le perçage doit être effectué à proximité de l'unité, placez un couvercle homologué pour la protection contre les décharges électrostatiques sur l'unité afin d'éviter l'entrée de copeaux métalliques dans celle-ci. Inspectez l'unité après le montage pour vous assurer qu'il n'y a pas de copeaux présents dans ou à proximité de l'unité.
- NE connectez PAS ce système à la batterie du véhicule tant que TOUTES les autres connexions électriques n'ont pas été effectuées, que le montage de tous les composants n'est pas terminé et que vous n'avez pas vérifié qu'il n'y a pas de court-circuit. Si le câblage est court-circuité au châssis du véhicule, les conducteurs à courant élevé peuvent provoquer des étincelles dangereuses, entraînant des incendies électriques ou des projections de métal en fusion.

- Vérifiez que l'amplificateur de la sirène et le(s) haut-parleur(s) de votre installation sont compatibles en termes de puissance nominale.
- Pour que la sirène électronique fonctionne correctement, il est impératif d'effectuer la connexion à la borne NÉGATIVE de la batterie.
- Toute obstruction devant le haut-parleur réduira considérablement la sortie sonore. Si votre application requiert une sortie sonore maximale, assurez-vous que l'avant du haut-parleur est dégagé de tout obstacle.
- Placez le(s) haut-parleur(s) aussi en avant que possible sur le véhicule, dans un emplacement permettant une signalisation maximale tout en minimisant le son atteignant les occupants du véhicule. Pour plus d'informations, référez-vous au guide 500-00 de l'Institut national de la justice.
- Le montage des haut-parleurs derrière la grille réduira l'intensité sonore et l'efficacité de l'avertissement de la sirène. Avant de procéder à cette installation, assurez-vous que les conducteurs du véhicule sont formés et conscients que cette configuration est moins efficace pour avertir les autres.
- L'efficacité de l'avertissement et la propagation du son seront grandement diminuées si le haut-parleur n'est pas orienté vers l'avant. Veuillez suivre attentivement les instructions d'installation et assurez-vous que le projecteur du haut-parleur est toujours orienté vers l'avant.
- NE PAS installer le(s) haut-parleur(s) ou faire passer les câbles du haut-parleur de manière à interférer avec le fonctionnement des capteurs de coussins air.
- L'installation de deux haut-parleurs nécessite un câblage des haut-parleurs en phase.
- N'essayez jamais d'installer un équipement de rechange qui se connecte au câblage du véhicule sans consulter un schéma de câblage du véhicule disponible auprès du fabricant du véhicule. Assurez-vous que votre installation n'affectera pas le fonctionnement du véhicule ou les fonctions ou circuits de sécurité. Vérifiez toujours le bon fonctionnement du véhicule après l'installation.
- NE PAS installer un équipement ni ne faire passer de câblage ou de cordon sur la trajectoire de déploiement d'un coussin gonflable.
- Positionnez la commande principale de manière à ce que le véhicule, les commandes et le microphone puissent être utilisés en toute sécurité.
- Lorsque vous percez dans une structure de véhicule, assurez-vous que les deux côtés de la surface sont dégagés de tout ce qui pourrait être endommagé.

Après l'installation

- Après l'installation, testez la sirène et le système lumineux pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Testez toutes les fonctions du véhicule, y compris le fonctionnement du klaxon, les fonctions de sécurité du véhicule et les systèmes d'éclairage du véhicule, pour assurer un bon fonctionnement. Assurez-vous que l'installation n'a pas affecté le fonctionnement du véhicule ni modifié une fonction ou un circuit de sécurité du véhicule.
- Une fois les tests terminés, fournissez une copie de ces instructions au personnel d'instruction et à tout le personnel d'exploitation.
- Conservez ces instructions dans un endroit sécuritaire et consultez-les lors de l'entretien et/ou de la réinstallation du produit.

Le non-respect de toutes les précautions et instructions de sécurité peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.

Déballage du produit

Après avoir déballé le produit, vérifiez qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport. S'il a été endommagé, n'essayez pas de l'installer ou de le faire fonctionner. Déposez immédiatement une réclamation auprès du transporteur en indiquant l'étendue des dommages. **Le défaut d'identification des dommages avant l'installation pourrait entraîner le rejet de toute réclamation.** Vérifiez soigneusement toutes les enveloppes, étiquettes d'expédition et étiquettes avant de les retirer ou de les détruire. Assurez-vous que les pièces répertoriées dans le tableau 1 sont incluses dans l'emballage. S'il vous manque des pièces, contactez le service clientèle de Federal Signal au 1-800-264-3578, de 7 h à 17 h, du lundi au vendredi (HNC).

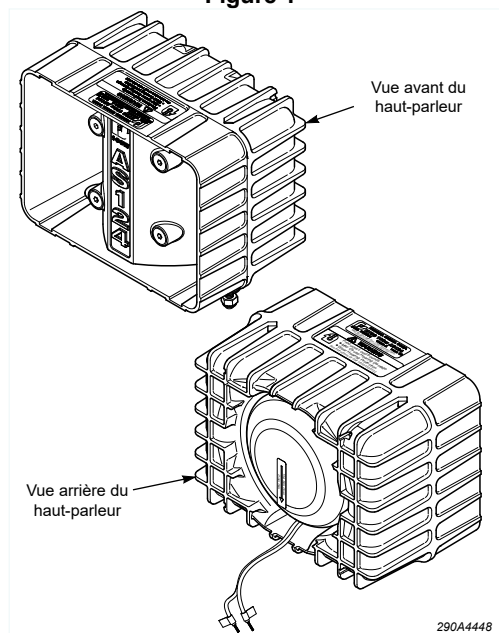
Tableau 1 Contenu du kit

Qté	Description	Numéro de pièce
2	Boulon à étage 1/4-20 Acier inoxydable	7017162
2	Écrou, 1/4-20 Acier inoxydable	7059A020
2	Rondelle, Acier inoxydable	7072A024
2	Rondelle de blocage, 1/4 de pouce, Acier inoxydable	7074A016
2	Dispositif de retenue de boulon de 1/4 de pouce	8567059
1	Étiquette, Avertissement, à poser par l'utilisateur	1612339

Présentation

Le haut-parleur AS114, modèle 750501, est un haut-parleur néodyme polyvalent conçu pour être utilisé avec les sirènes de véhicules d'urgence. Voir la Figure 1. Ce haut-parleur a été spécialement conçu pour être conforme aux normes des applications J1849 et EVS2. Il est constitué d'un boîtier résistant aux chocs fabriqué par injection, d'un projecteur intégré, d'un pilote Federal Signal NS100W, de quincaillerie en acier inoxydable 18-8, ainsi que d'étiquettes d'avertissement à installer par l'utilisateur.

Figure 1



REMARQUE : Le modèle 750501 est conçu pour un montage horizontal ; le modèle 750501V est conçu pour un montage vertical.

Caractéristiques et spécifications mécaniques

Les dimensions extérieures de l'appareil mesurent 7,84 pouces de largeur, 5,78 pouces de hauteur et 4,66 pouces de profondeur. Son poids type est d'environ 6 livres. Le boîtier et le projecteur des composants sont fabriqués en thermoplastique polyester noir renforcé de 30 % de fibres de verre, ce qui les rend résistants à la plupart des acides et des alcalins. Les boulons d'assemblage en usine qui fixent le pilote au boîtier sont des vis à tête plate en acier inoxydable 18-8 de 1/4-20 par 2-1/4 pouces de long. Les vis de montage incluses dans le kit sont en acier inoxydable 18-8, de type 1/4-20. De plus, les rondelles, écrous et rondelles de blocage inclus dans le kit sont également en acier inoxydable 18-8.

Caractéristiques et spécifications électriques

L'appareil est conçu pour fonctionner avec une tension de 12,8 Vcc. Le boîtier du pilote est marqué d'un « 2 » et d'un « 1 » près de chaque borne pour identifier correctement la polarité en cas de débranchement d'un fil de raccordement fourni. Raccordez les deux fils du haut-parleur au câble de haut-parleur de la sirène électronique. Si deux haut-parleurs sont installés, il est nécessaire de les connecter en phase. Pour ce faire, reliez les deux fils de haut-parleur marqués « 1 » au même fil du câble de haut-parleur de la sirène électronique, et les deux fils de haut-parleur marqués « 2 » à l'autre fil du câble de haut-parleur de la sirène. Pour plus d'informations, référez-vous aux instructions incluses avec la sirène électronique.

Installation du haut-parleur

Ce produit est destiné à être installé directement sur une surface rigide préalablement identifiée comme adaptée à l'installation d'un haut-parleur. De plus, l'installateur peut utiliser un support de fixation fabriqué par ses soins pour correspondre à l'espacement des trous de montage de l'unité. En raison de la diversité des véhicules et des différentes configurations de montage possibles, l'installateur est chargé de déterminer les détails de l'installation et de fabriquer le support de fixation.

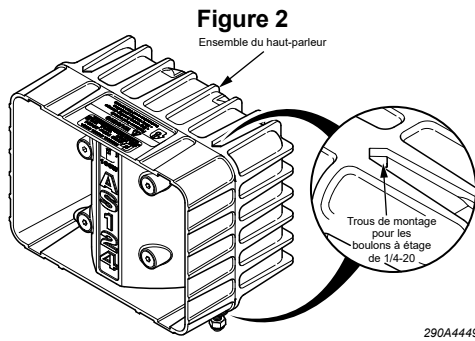
Pour installer le haut-parleur :

1. Choisissez un emplacement offrant à la fois un support adéquat et un espace suffisant pour l'ensemble du haut-parleur. Veuillez noter que le matériel de montage fourni avec le haut-parleur comprend deux boulons à étapes accompagnés de rondelles, de rondelles de blocage, d'écrous et de dispositifs de retenue pour la fixation. Assurez-vous de laisser suffisamment d'espace autour de la surface de montage pour installer le matériel correctement. De plus, l'emplacement de montage devrait offrir une efficacité de signalisation maximale tout en réduisant au minimum le son atteignant les occupants du véhicule.

AVIS

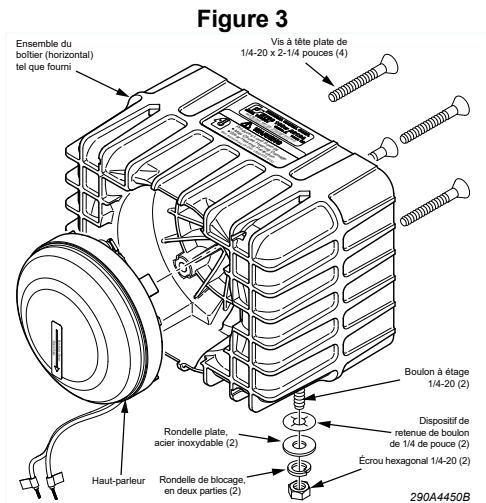
Il est essentiel que l'unité de haut-parleur AS124 soit installée avec l'inscription « DRAIN HOLE, THIS SIDE DOWN » (« TROU D'ÉVACUATION, CETTE FACE DOIT ÊTRE ORIENTÉE VERS LE BAS ») correctement orientée vers le bas du pilote du haut-parleur afin de favoriser la bonne évacuation de l'eau. Ne pas respecter cette recommandation pourrait entraîner des risques de dommages potentiels au haut-parleur.

Deux points de fixation sont situés sur les sections horizontales du milieu supérieur et inférieur de l'unité, comme représenté dans la Figure 2. Si vous prévoyez de monter le haut-parleur en position verticale (sur un élément structurel vertical), passez à l'étape 2.

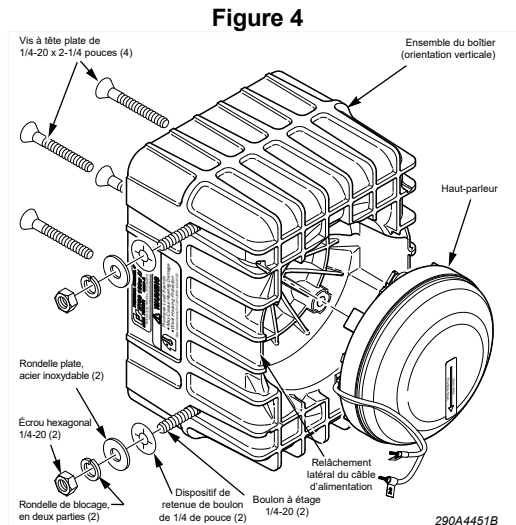


Si vous prévoyez de monter le haut-parleur en position horizontale, passez directement à l'étape 7. Pour réorienter le pilote, suivez les étapes 2 à 6.

2. L'unité AS124 se compose de deux composants principaux : l'ensemble du boîtier, qui comprend le boîtier rectangulaire avec le projecteur AS124 attaché, et le pilote du haut-parleur. Ces deux parties sont maintenues ensemble par quatre boulons à tête plate de 1/4-20 par 2-1/4 pouces. Pour séparer le pilote du boîtier, retirez les quatre boulons à l'aide d'une clé à douille de 5/32 pouces. Voir la Figure 3.



3. Après avoir retiré le pilote, mettez l'ensemble du boîtier en position verticale (selon votre méthode de montage prévue).
4. Faites pivoter le pilote de 90° de sorte que l'étiquette « DRAIN HOLE, THIS SIDE DOWN » (« TROU D'ÉVACUATION, CETTE FACE DOIT ÊTRE ORIENTÉE VERS LE BAS ») soit orientée vers le bas.
5. Réinsérez le pilote dans l'ensemble du boîtier de manière à ce que l'étiquette reste positionnée vers le bas et que les fils de raccordement passent par l'un des renforcements latéraux. Voir la Figure 4.



6. Révissez les quatre boulons à tête plate pour fixer le pilote au boîtier de l'unité.
7. Tracez deux repères espacés de 5,6 pouces sur la surface de montage prévue.

AVIS

PRÉCAUTIONS DE PERÇAGE : Lorsque vous percez des trous, vérifiez la zone dans laquelle vous percez pour vous assurer de ne pas endommager les composants du véhicule pendant le perçage. Tous les trous percés doivent être ébavurés, et toutes les arêtes vives doivent être lissées. Tous les acheminements de fils passant par des trous percés doivent être protégés par un passe-fil ou un tube de métier à tisser convoluto/fendu.

8. Percez deux trous de 5/16 pouces aux emplacements marqués.
9. Positionnez le haut-parleur au-dessus des trous et faites passer les deux boulons à étapes, en vous assurant que la tête repose à plat contre la paroi interne du boîtier du haut-parleur. Fixez les rondelles et les écrous de blocage pour solidariser l'unité avec la surface de montage.

ATTENTION

Le couple maximal lors du serrage des écrous sur les boulons à étapes de 1/4-20 ne doit pas dépasser 75 pouces-livres. Dépasser cette limite pourrait entraîner des contraintes excessives sur le boulon/boîtier.

10. Connectez le haut-parleur à la sirène électronique conformément aux instructions fournies avec la sirène.
11. Après avoir terminé le montage et les connexions électriques sur le véhicule, effectuez un test pour vous assurer du bon fonctionnement de l'unité, et effectuez un essai du véhicule pour vous assurer qu'aucune vibration ne risque de desserrer et faire bouger une unité mal fixée.
12. Apposez les étiquettes d'avertissement fournies concernant la sécurité liée au niveau sonore du haut-parleur à des endroits stratégiques dans le véhicule.

Obtenir une assistance technique

Pour le support technique, veuillez contacter :

Federal Signal Corporation
Département de service
Téléphone : 1-800-433-9132
Courriel : empsserviceinfo@fedsig.com

Obtenir un service de réparation

L'usine Federal Signal fournit une assistance technique pour tous les problèmes qui ne peuvent pas être traités localement. Tout produit renvoyé à Federal Signal pour entretien, inspection ou réparation doit être accompagné d'une autorisation de retour de matériel (RMA). Obtenez une autorisation de retour de matériel auprès d'un distributeur local ou d'un représentant du fabricant. Fournissez une brève explication du service demandé ou de la nature du dysfonctionnement.

Adressez toutes les communications et expéditions aux adresses suivantes :

Federal Signal Corporation
Département du service
2645 Federal Signal Dr.
University Park, IL 60484-3167

Garantie limitée

Ce produit est soumis et couvert par une garantie limitée, dont une copie peut être consultée sur www.fedsig.com/SSG-Warranty. Une copie de cette garantie limitée peut également être obtenue sur demande écrite à Federal Signal Corporation, 2645 Federal Signal Drive, University Park, IL 60484, par courriel à info@fedsig.com ou par téléphone au +1 708-534-3400.

Cette garantie limitée remplace toutes les autres garanties, expresses ou implicites, contractuelles ou statutaires, y compris, mais sans s'y limiter, la garantie de qualité marchande, la garantie d'adéquation à un usage particulier et toute garantie contre l'échec de son objectif essentiel.



2645 Federal Signal Drive
University Park, Illinois 60484-3167

www.fedsig.com

Service client

Police/pompiers-SMU : 800-264-3578 • +1 708 534-3400

Camion de travail : 800-824-0254 • +1 708 534-3400

Soutien technique : 800-433-9132 • +1 708 534-3400

© Droits d'auteur 2003 – 2020 Federal Signal Corporation